



VERZEKERING

AUTO

ALGEMENE VOORWAARDEN
ACTEL DIRECT

200401 - 045/0012 - 04.2013
P 01 2017

ACTEL is een merk van P&V Verzekeringen cvba (0058).

Opgepast :

Ga na in de bijzondere voorwaarden van uw verzekeringscontract welke de waarborgen zijn die u heeft onderschreven. Alleen de hoofdstukken met betrekking tot de gekozen waarborgen zijn van toepassing.

DEEL 1 : Start**1. ALGEMENE VOORWAARDEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID AUTO
(MODELOVEREENKOMST KB VAN 14/12/1992 – WET VAN 21/11/1989)****Begripsomschrijvingen**

HOOFDSTUK 1 : Voorwerp en omvang van de verzekering
HOOFDSTUK 2 : Beschrijving en wijziging van het risico. Mededelingen van de verzekeringsnemer.
HOOFDSTUK 3 : Betaling van de premies - Verzekeringsbewijs
HOOFDSTUK 4 : Mededelingen en kennisgevingen
HOOFDSTUK 5 : Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief
HOOFDSTUK 6 : Schadegevallen en rechtsvorderingen
HOOFDSTUK 7 : Verhaal van de maatschappij
HOOFDSTUK 8 : Duur – vernieuwing – schorsing – einde van de overeenkomst
HOOFDSTUK 9 : Indexatie
HOOFDSTUK 10 : A posteriori personalisatiestelsel
HOOFDSTUK 11 : Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen
HOOFDSTUK 12 : Aanvullende bepalingen

2. RECHTSBIJSTAND AUTO**Begripsomschrijvingen**

HOOFDSTUK 1 : Territoriale uitgestrektheid
HOOFDSTUK 2 : Aangifte van schadegeval – Rechten en Verplichtingen
HOOFDSTUK 3 : Welke schadegevallen zijn gedekt?
HOOFDSTUK 4 : Vrije keuze van een advocaat of een expert
HOOFDSTUK 5 : Verzekerde prestaties – Betaling van de lasten, kosten en honoraria
HOOFDSTUK 6 : Geschil
HOOFDSTUK 7 : Informatieplicht
HOOFDSTUK 8 : Rechten tussen verzekerden
HOOFDSTUK 9 : Verjaring
HOOFDSTUK 10 : Uitsluitingen

3. BIJSTAND NA EEN ONGEVAL**Begripsomschrijvingen**

HOOFDSTUK 1 : Voorwerp van de overeenkomst
HOOFDSTUK 2 : België en Groothertogdom Luxemburg
HOOFDSTUK 3 : Buitenland
HOOFDSTUK 4 : Territoriale uitgestrektheid
HOOFDSTUK 5 : Uitsluitingen

4. OVERLIJDENSVERZEKERING VAN DE BESTUURDER**Begripsomschrijvingen**

HOOFDSTUK 1 : Omvang van de dekking
HOOFDSTUK 2 : Territoriale uitgestrektheid
HOOFDSTUK 3 : Begunstigden van de waarborg
HOOFDSTUK 4 : Verjaring
HOOFDSTUK 5 : Uitsluitingen

5. INFOLINE**DEEL 2 : AANVULLENDE WAARBORGEN****Begripsomschrijvingen****1. VERZEKERINGSFORMULES**

HOOFDSTUK 1 : Mini-Omnium
HOOFDSTUK 2 : Maxi-Omnium
HOOFDSTUK 3 : Diefstal

2. BONUS-MALUSSYSTEEM VAN DE FORMULES “MAXI-OMNIUM” EN “DIEFSTAL”

HOOFDSTUK 1 : Maxi-Omnium
HOOFDSTUK 2 : Diefstal

3. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN.

HOOFDSTUK 1 : Verzekerde waarde
HOOFDSTUK 2 : Afschrijvingsmethode
HOOFDSTUK 3 : Schadeloosstelling bij totaal verlies
HOOFDSTUK 4 : Gedeeltelijke schadeloosstelling
HOOFDSTUK 5 : Evenredigheidsregel
HOOFDSTUK 6 : Tijdelijke herstellingen
HOOFDSTUK 7 : Indeplaatsstelling

HOOFDSTUK 8 : Schaderaming
HOOFDSTUK 9 : Territoriale uitgestrektheid.

4. BIJSTAND BIJ EEN ONGEVAL.

Begripsomschrijvingen

HOOFDSTUK 1 : Uw rijtuig is niet geïmmobiliseerd ingevolge een ongeval.
HOOFDSTUK 2 : Uw rijtuig is geïmmobiliseerd ingevolge een ongeval dat zich heeft voorgedaan in België of in het Groothertogdom Luxemburg.
HOOFDSTUK 3 : Uw rijtuig is geïmmobiliseerd ingevolge een ongeval dat zich niet heeft voorgedaan in België of in het Groothertogdom Luxemburg.
HOOFDSTUK 4 : In geval van totaal verlies of diefstal.
HOOFDSTUK 5 : Territoriale uitgestrektheid.

5. COMFORT-JURIDISCH - ALGEMENE VOORWAARDEN

HOOFDSTUK 1 : Omvang van de dekking "Rechtsbijstand Verkeer"

6. COMFORT-BESTUURDER

Begripsomschrijvingen

HOOFDSTUK 1 : Doel van de verzekering
HOOFDSTUK 2 : Verzekeringsgebied
HOOFDSTUK 3 : Gevallen van niet-verzekering
HOOFDSTUK 4 : Verzekerde bedragen
HOOFDSTUK 5 : Overlijden
HOOFDSTUK 6 : Blijvende arbeidsongeschiktheid
HOOFDSTUK 7 : Kosten van behandeling
HOOFDSTUK 8 : Indeplaatsstelling - Afstand van schuldvordering
HOOFDSTUK 9 : Schaderegeling

7. UITSLUITINGEN

DEEL 3 : Comfort-Bijstand

1. GEMEENSCHAPPELIJKE TOEPASSINGSVOORWAARDEN VAN HET AANVULLEND PROGRAMMA "COMFORT-BIJSTAND".

HOOFDSTUK 1 : Contractanten
HOOFDSTUK 2 : Voorwerp van het contract
HOOFDSTUK 3 : Aanleidinggevendende gebeurtenissen
HOOFDSTUK 4 : Verzekerde gebeurtenissen
HOOFDSTUK 5 : Verplaatsingen en verzekerde verblijven
HOOFDSTUK 6 : Dwingende en voorafgaandelijke voorwaarden voor het verkrijgen van de gewaarborgde prestaties
HOOFDSTUK 7 : Financiële verbintenissen

2. GEWAARBORGDE BIJSTAND.

HOOFDSTUK 1 : Bijstand aan personen
HOOFDSTUK 2 : Bijstand aan het voertuig en de inzittenden

3. ALGEMENE BEPERKINGEN

HOOFDSTUK 1 : Tussenkomstbeperkingen
HOOFDSTUK 2 : Uitsluitingen van waarborgen

DEEL 4 : ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

1. BELANGRIJKE ASPECTEN BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST EN IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST

HOOFDSTUK 1 : Beschrijving en wijziging van het risico - mededeling van de verzekeringsnemer
HOOFDSTUK 2 : Betaling van de premie
HOOFDSTUK 3 : Briefwisseling
HOOFDSTUK 4 : Verdwijning van het risico

2. INWERKINGTREDING, SCHORSING, OPZEGGING EN EINDE VAN DE AANVULLENDE WAARBORGEN.

HOOFDSTUK 1 : Wanneer treden de waarborgen in werking ?
HOOFDSTUK 2 : Wanneer verstrijken deze waarborgen ?
HOOFDSTUK 3 : Kan de overeenkomst geschorst worden ?
HOOFDSTUK 4 : Wanneer kan de verzekeringsnemer een einde stellen aan de overeenkomst?
HOOFDSTUK 5 : In welke gevallen kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen?

DEEL 1 : Start

1. ALGEMENE VOORWAAR- DEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID AUTO (MODELOVEREENKOMST KB VAN 14/12/1992 - WET VAN 21/11/1989)

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Verzekerde:

Iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.

Maatschappij:

De verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt.

Verzekeringnemer:

De persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.

Benadeelden:

De personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden.

Omschreven voertuig:

- het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan.
- De niet-aangekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is.

Schadegeval:

Ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

Verzekeringbewijs:

Het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Het verzekeringsvoorstel:

het formulier dat uitgaat van de maatschappij en door de verzekeringsnemer moet worden ingevuld met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichting en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

HOOFDSTUK 1

Voorwerp en omvang van de verzekering

Artikel 1

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Unie, in Bosnië-Herzegovina, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in IJsland, in Liechtenstein, Noorwegen, in Oekraïne, in San-Marino, in de Republiek Kroatië, in de Republiek Servië, in de voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3 § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door

de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet verleent. Indien het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelden die geen onderdanen zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenstelbaarheid voorziet. De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op openbare of privé-terreinen.

Artikel 2

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponeerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste € 61.973,38 voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij. Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug. Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op verzoek van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing. Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot de betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in straf-zaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 3

Personen van wie de Burgerlijke Aansprakelijkheid gedekt is

1. Gedekt wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van:
 - De verzekeringsnemer ;
 - De eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd ;
 - De werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschaft is echter niet gedekt.

2. Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang, of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8.1 wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 4

1. De dekking van deze overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer alsmede van diens echtgenoot(ote) en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder:
 - a) van een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en voor hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig, indien het motorrijtuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven rijtuig, dat om welke reden ook tijdelijk of definitief onbruikbaar zou zijn, vervangt. De voornoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt. Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig alsook voor zijn echtgenoot(ote) en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder;
 - b) van een aan derden toebehorend motorrijtuig, dat zij toevallig zouden besturen, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is. Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig van wie de identiteit in de bijzondere voorwaarden vermeld is, alsook voor zijn echtgenoot(ote) en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder.

Onder « derden » in de zin van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringsnemer van deze overeenkomst en, indien de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, de bestuurder bedoeld in (a) of (b)
 - zijn echtgenoot(ote)
 - zijn bij hem inwonende kinderen
 - de eigenaar of de houder van het omschreven rijtuig zelf.
2. Deze uitbreiding van de dekking wordt als volgt beperkt:
 - a) wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen ;
 - b) de onder 1.b) van dit artikel bepaalde uitbreiding van de dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig

bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuur, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp uitmaakt van een huur-, leasing-, of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de in 1.b) bepaalde uitbreiding van de dekking van toepassing voor de verzekeringnemer, wanneer laatstgenoemde niet zelf de in 2.b) opgesomde activiteiten uitoefent.

3. In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:
 - ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding geeft;
 - ofwel krachtens een andere door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt.
 is de uitbreiding van de dekking van toepassing:
 - wanneer de verzekeraar die één van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal neemt op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25.3 c) en 25.4 van deze overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen behoudens indien de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
 - wanneer de verzekeringnemer van één van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in één van de hierboven opgesomde gevallen.
4. De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook van zijn echtgenoot(ote) en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:
 - a) de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
 - b) het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

Artikel 5

Verzekerde bedragen

Voor wat betreft de schade voortvloeiend uit de lichamelijke letsels is de dekking onbeperkt. Evenwel, vanaf de inwerkingtreding van het Koninklijk Besluit bedoeld in artikel 3 § 2 alinea 2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen gewijzigd door de wet van 12 januari 2007 (Belgisch Staatsblad van 7 maart 2007), zal de waarborg beperkt worden tot het bedrag vermeld in dat Koninklijk Besluit.

Voor wat betreft de stoffelijke schade is de waarborg beperkt tot het bedrag van 100 miljoen EUR per schadegeval. Evenwel, voor de persoonlijke kleding en goederen is de waarborg beperkt tot 2.478,94 EUR per vervoerde persoon.

Artikel 6

In afwijking van artikel 8.1 vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 7

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

1. • de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft ;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot het beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

2. De bestuurder van het verzekerde rijtuig voor zijn materiële schade, wanneer hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen.

De bestuurder van het verzekerde rijtuig kan evenwel aanspraak maken op de vergoeding van zijn materiële schade, zelfs indien hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerd rijtuig.

Artikel 8

Zijn van de verzekering uitgesloten

1. schade aan het verzekerd rijtuig, behoudens wat bij artikel 3.2, 2de lid, bepaald is;
2. schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5 a, bepaald is;
3. schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
4. schade die voortvloeit uit de deelname van het verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids-, of behendighedsritten of –wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
5. schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake kernenergie.

HOOFDSTUK 2 Beschrijving en wijziging van het risico. Mededelingen van de verzekeringnemer.

Artikel 9

1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in de verzekeringsaanvraag, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder

een behoorlijk ingevulde verzekeringsaanvraag heeft gesloten.

2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen. Indien de maatschappij echter het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9.1, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzward is dat de maatschappij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst wordt geweigerd door de verzekeringnemer of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

2. Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.
- Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen één maand

na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

HOOFDSTUK 3 Betaling van de premies - verzekeringbewijs

Artikel 11

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt. In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringbewijs aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 12

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

Artikel 13

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of per aangetekende brief. De schorsing van de dekking of de opzegging gaan in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte bij de post van de aangetekende brief. Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing. Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het eerste lid; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste de 15de dag te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2. De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

HOOFDSTUK 4 Mededelingen en kennisgevingen

Artikel 14

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

HOOFDSTUK 5 Wijzigingen van de verzekeringvoorwaarden en van het tarief

Artikel 15

Indien de maatschappij de verzekeringvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervaldag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen voor die vervaldag. De verzekeringnemer mag eventueel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarvervaldag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

HOOFDSTUK 6 Schadegevallen en rechtsvorderingen

Artikel 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen de 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden van wie de aansprakelijkheid betrokken kan zijn. De aangifte van de schade moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden. De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige documenten. Voor zover mogelijk wordt de aangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

Artikel 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen de 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelden te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat. Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen. De definitieve schadeloosstelling of de weigering om te vergoeden worden

zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld. De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vordering die de verzekerde kunnen toebehoren.

Artikel 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar. Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste gedeeltelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkinggrenzen de intresten op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover de kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Artikel 21

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen. De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft. De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken. Zij heeft het recht om de schadevergoeding te betalen wanneer zij dit aangewezen acht. Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepaster tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

HOOFDSTUK 7 Verhaal van de maatschappij

Artikel 24

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan €10.411,53. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan €10.411,53, met een minimum van €10.411,53 en een maximum van €30.986,69.

Artikel 25

- De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:
 - wanneer de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
 - in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zodanig als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot €247,89 (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden wanneer de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.
- De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:
 - die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - die het schadegeval veroorzaakt heeft door één van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
 - indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
- De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:
 - wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
 - wanneer, op het ogenblik van het schadegeval het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van

het recht om te sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;

- wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoonbaar dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;

- wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

- Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.
- De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of op de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelden.
 - De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
 - De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaal kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate

waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

HOOFDSTUK 8 Duur – vernieuwing – schorsing – einde van de overeenkomst

Artikel 26

De duur van de overeenkomst is maximum één jaar. Op het einde van de eerste verzekeringsperiode wordt de overeenkomst dan stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen tenminste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

- tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
- in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;
- in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico bij het sluiten van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaring van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
- in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13;
- wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";
- na ieder aangegeven schadegeval, indien de verzekeraar de schadeloosstellingen, met uitzondering van deze zoals bedoeld in artikel 39 van onderhavig contract, heeft betaald of zal moeten betalen maar uiterlijk één maand na de uitbetaling van de schadevergoeding.
Deze opzegging wordt ten vroegste drie maanden na de dag van de betekening van kracht.
Zij kan evenwel van kracht worden één maand na de dag van de betekening ervan, indien de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden, op voorwaarde dat deze bij een onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het strafwetboek.
De verzekeraar moet de schade als gevolg van die opzegging vergoeden indien hij afstand doet van zijn vordering of indien de strafvordering uitmond in een buitenvervolginstelling of een vrijspraak
- in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
- in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30;
- in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

Artikel 28

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15;
4. in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
5. in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
6. wanneer tussen de datum van het sluiten van de overeenkomst en de aanvangsdatum een termijn van meer dan één jaar verloopt.
Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden voor de aanvangsdatum van de overeenkomst;
7. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

Artikel 29

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs. Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte bij de post.

De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer, of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de maatschappij te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

Artikel 30

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevoerd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 32

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen,

binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid. De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid, binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenamen of legataris kunnen evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig werd toebedeeld.

Artikel 33

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

1. Betreffende het nieuwe rijtuig
De dekking blijft aan de verzekerde verworven:
 - gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
 - na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij, is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast.

Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.
2. Betreffende het overgedragen rijtuig behalve bromfiets
Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:
 - blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot(ote) en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om te sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg;
 - heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde, wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoor vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

3. Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 1., blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan vóór het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1., 2. en 3. omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Artikel 34

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling wordt gedaan.

HOOFDSTUK 9 Indexatie

Artikel 36

Opgeheven door artikel 5 van het koninklijk besluit van 16 januari 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 februari 1991 houdende algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen en van het koninklijk besluit van 14 december 1992 betreffende de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Artikel 37

Opgeheven door artikel 5 van het koninklijk besluit van 16 januari 2002 tot wijziging van het

koninklijk besluit van 22 februari 1991 houdende algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen en van het koninklijk besluit van 14 december 1992 betreffende de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

HOOFDSTUK 10 A posteriori personalisatiestelsel

Artikel 38

1. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor het vervoer van zaken waarvan de MTM niet hoger ligt dan 3,5 t, met uitzondering van motorrijtuigen die krachtens het Koninklijk Besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel.

2. De gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100	Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200	8	73
21	160	7	69
20	140	6	66
19	130	5	63
18	123	4	60
17	117	3	57
16	111	2	54
15	105	1	54
14	100	0	54
13	95	-1	54
12	90	-2	54
11	85	-3	54
10	81	-4	54
9	77	-5	54

3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt:

- voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
- voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend:
 - door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden beschouwd als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
 - door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen
 - door de bedieners van een door de wet erkende eredienst;
 - door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

4. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie schommelt op elke jaarlijkse premie-vervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de maand die aan de maand van de jaarlijkse premie-vervaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan 9 maand en half, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

5. Werkingswijze van het mechanisme

De verplaatsingen geschieden volgens het volgend mechanisme:

- per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad,
- per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen: stijging met vijf graden per schadegeval.

6. Beperkingen aan het mechanisme

- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden;
- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

7. Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringsnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringsnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

8. Verandering van rijtuig

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

9. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

10. Verandering van maatschappij

Indien de verzekeringsnemer vóór het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, is hij verplicht aan de maatschappij die schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

11. Attest in geval van opzegging van de overeenkomst

Binnen 15 dagen van de opzegging van de overeenkomst deelt de maatschappij aan de verzekeringsnemer de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

12. In een ander land van de Europese Gemeenschap eerder onderschreven overeenkomst

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst gesloten had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

De verzekeringsnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

HOOFDSTUK 11 Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen

Artikel 39

- Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade, alle schade veroorzaakt aan elk verkeersslachtoffer of aan zijn rechthebbers en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29 bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade.

Slachtoffers die een onverschoonbare fout hebben begaan die de enige oorzaak was van het ongeval kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Enkel de opzettelijke fout van uitzonderlijke ernst, waardoor diegene die ze begaan heeft zonder geldige reden wordt blootgesteld aan een gevaar waarvan hij zich bewust had moeten zijn, is onverschoonbaar.

Het bewijs van onverschoonbare fout is niet toegelaten ten aanzien van slachtoffers, jonger dan 14 jaar.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.

- De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbers kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk.
- Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
- Alle hoofdstukken van de overeenkomst zijn van toepassing behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk 1 (Voorwerp en omvang van de verzekering).

Wat hoofdstuk 7 (Verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 25.1 a), 25.3 b) en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in 25.3 d) bedoeld zijn. Zij beschikt eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel 25 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke

aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoon, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is.

Voor de toepassing van de bepalingen van hoofdstuk 10 (a posteriori personalisatiestelsel) wordt de betaling die in uitvoering van 1) is gedaan, niet beschouwd als een schadegeval dat aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk is. De maatschappij moet de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaanpak bij de verzekeringsnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

HOOFDSTUK 12 Aanvullende bepalingen

Artikel 40

Een vrijstelling van €148,74 (niet geïndexeerd) wordt toegepast voor elk schadegeval dat zich heeft voorgedaan tijdens het besturen van het rijtuig door een persoon van minder dan 23 jaar. Deze vrijstelling is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestuurd wordt door een garagehouder of hersteller aan wie de verzekeringsnemer het rijtuig heeft toevertrouwd in het kader van hun beroepsactiviteit.

Artikel 41

De verzekeringsnemer heeft de keuze tussen de jaarlijkse of de maandelijkse betaling van de premie. Als hij kiest voor een maandelijkse betaling, zal niet afgeweken worden van het beginsel dat de verzekeringspremie jaarlijks en vooraf te betalen is. De bepalingen van artikel 34 van de modelovereenkomst zullen in het onderhavige geval eveneens in acht genomen worden.

Artikel 42

Als het omschreven rijtuig tot de tariefcategorie 'particulier gebruik of particulier gebruik en weg van en naar het werk' behoort, overeenkomstig de verklaringen van de verzekeringsnemer, is het de verzekerde toegestaan kosteloos een lichte aanhangwagen in verkeer te stellen, voor zover:

- de maximale last van 750 kg van de aanhangwagen niet overschreden wordt;
- deze aanhangwagen de nummerplaat draagt van het omschreven rijtuig, zoals vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Artikel 43

Voor de berekening van de te betalen premie, wordt ondermeer rekening gehouden met elementen als leeftijd, geslacht en eerste woonplaats van de gebruikelijke bestuurder. Ingeval de gebruikelijke bestuurder verandert of een andere woonplaats gekozen wordt, is de verzekeringsnemer verplicht de maatschappij hiervan in kennis te brengen binnen de 30 dagen. In dat geval zal de maatschappij de premie aanpassen overeenkomstig haar bij de overheidsinstanties ingediende tarieven, zoals zij van kracht waren bij de laatste jaarlijkse vervaldatum. Als ten gevolge van een schadegeval, mocht blijken dat de verzekeringsnemer zich niet aan deze verplichting gehouden heeft, zullen de artikels 24 en 25 van de modelovereenkomst van toepassing zijn voor wat het verhaalrecht betreft.

Artikel 44

Voor ongevallen die in België zijn gebeurd, heeft de verzekerde recht op een vervangingsvoertuig

voor de duur van de herstellingen gedurende maximum 10 dagen indien het voertuig toevertrouwd wordt aan één van de herstellende die door de maatschappij erkend zijn om de herstellingen uit te voeren en op voorwaarde dat het voertuig niet als totaal verlies verklaard wordt en in het geval u niet aansprakelijk bent voor het ongeval en de maatschappij de vergoeding kan betalen in het kader van de RDR overeenkomst voor rekening van de verzekeringsmaatschappij van de tegenpartij.

2. RECHTSBIJSTAND AUTO

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de hierna omschreven waarborgen, in de mate dat de artikels er niet van afwijken.

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Verzekerde:

- de verzekeringsnemer;
- zijn echtgeno(o)t(e) of samenwonende partner;
- hun inwonende minderjarige kinderen;
- hun meerderjarige kinderen die nog fiscaal te hunnen laste zijn;
- de eigenaar van het omschreven rijtuig;
- inzittenden die kosteloos in het omschreven rijtuig vervoerd worden;
- de rechthebbenden van een verzekerde die overleden zou zijn ten gevolge van een verzekerd schadegeval, voor wat het verhaalrecht betreft dat ze in dit kader zouden kunnen laten gelden.

Maatschappij (die deze rechtsbijstand verzekert en hierna verzekeraar RB genoemd): P&V Verzekeringen CVBA, verzekeringsonderneming toegelaten onder code 0058 voor het beoefenen van de tak Rechtsbijstand, met maatschappelijke zetel Koningsstraat 151 te 1210 Brussel.

Verzekeringsnemer:

De persoon die de overeenkomst sluit met de maatschappij door bemiddeling van P&V Verzekeringen.

Derde:

De andere personen dan de verzekerde.

Omschreven rijtuig:

- het in de bijzondere voorwaarden omschreven motorrijtuig en zijn aanhangwagen van minder dan 750 kg;
- het motorrijtuig dat een derde toebehoort en het omschreven rijtuig vervangt gedurende een periode van maximaal 30 dagen te rekenen vanaf de dag dat het omschreven rijtuig onbruikbaar is geworden;
- het gelijkaardige rijtuig dat een derde toebehoort en bij gelegenheid bestuurd wordt door een verzekerde.

Schadegeval:

Elk rechtsgeding of geschil dat de verzekerde ertoe aanzet zijn rechten te laten gelden in de hoedanigheid van eisende of gedaagde partij, hetzij in het kader van een administratieve, juridische of gelijk welke andere procedure, hetzij buiten elke procedure om. Wordt als een enkel schadegeval beschouwd, de onderling met elkaar verband houdende rechtsgedingen of geschillen, ongeacht het aantal verzekerden die een beroep doen op de waarborgen van de overeenkomst.

HOOFDSTUK 1 Territoriale uitgestrektheid

De waarborg wordt verleend binnen de geografische grenzen van artikel 1 van de algemene

voorwaarden van de verzekering van de burgerlijke aansprakelijkheid en voor zover de verdediging van de belangen van de verzekerde slechts moet gewaarborgd worden in één van deze landen.

HOOFDSTUK 2 Aangifte van schadegeval – Rechten en Verplichtingen

Artikel 1

Als de verzekerde zijn waarborg wil doen gelden, dient hij het schadegeval zo snel mogelijk aan te geven bij de verzekeraar RB.

De verzekeraar RB kan echter niet het niet-naleven van de termijn inroepen als het schadegeval redelijkerwijs zo snel mogelijk werd aangegeven. De verzekerde dient daarenboven aan de verzekeraar RB volgende elementen mee te delen samen met de aangifte of onmiddellijk na de ontvangst ervan:

1. alle documenten en inlichtingen betreffende het schadegeval;
2. alle bewijsstukken die nodig zijn voor de identificatie van de tegenpartij, voor het beheer van het dossier en voor de staving van de zaak en van het bedrag van de schade;
3. alle inlichtingen betreffende de aard, de oorzaken, de omstandigheden en de gevolgen van het schadegeval, die de verzekeraar RB helpen bij de exacte beeldvorming.

De verzekerde verbindt er zich bovendien toe aan de verzekeraar RB alle inlichtingen, documenten of bewijsstukken over te maken die deze laatste nodig heeft om een aanvaardbare minnelijke oplossing te vinden en om zijn belangen efficiënt te behartigen.

De verzekerde zal bijgevolg ook de gevolgen dragen van een laattijdige of onvolledige mededeling die de verzekeraar RB belet zijn taak op gepaste wijze te volbrengen. Als een minnelijke regeling niet mogelijk blijkt, zullen de verzekerde en de verzekeraar RB samen beslissen over het verdere verloop van het dossier, eventueel volgens de modaliteiten voorzien in hoofdstuk 6.

De verzekerde blijft te allen tijde meester van het beheer van het schadegeval. Hij kan een akkoord tot regeling treffen met gelijk welke derde met wie hij een rechtsgeding zou hebben en schadeloosstellingen innen zonder er de verzekeraar RB in kennis van te stellen; in dat geval verbindt hij er zich echter toe aan de verzekeraar de bedragen terug te betalen die hem toekomen of de onkosten die hij zou gemaakt hebben ten gevolge van het niet op de hoogte zijn van de regeling van het schadegeval. De kosten van iedere aangestelde mandataris of van iedere ingestelde procedure, gedaan zonder het geschreven akkoord van de verzekeraar RB, zullen niet te zijnen laste zijn, behalve bij maatregelen ten behoevende titel met een dringend en redelijk karakter.

Als de verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt en als de verzekeraar RB hierdoor nadeel lijdt, heeft de verzekeraar RB het recht om een vermindering van zijn prestatie te eisen in verhouding tot het geleden nadeel.

De verzekeraar RB zal zijn waarborg niet toekennen als de verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt met frauduleuze bedoelingen.

Artikel 2

Zonder af te wijken van de bepalingen van bovenstaand artikel 1, machtigt de verzekeraar RB de verzekerde ertoe het schadegeval aan te geven bij ACTEL, die de aangifte onverwijld voor verwerking zal overmaken aan de verzekeraar RB. In de loop van het dossierbeheer zullen de verzekeraar RB en de verzekerde rechtstreeks hun bevindingen uitwisselen.

Artikel 3

Geen enkele aangifte van schadegeval zal nog aanvaard worden 90 dagen na schorsing of opzegging van de overeenkomst.

HOOFDSTUK 3 Welke schadegevallen zijn gedekt?

Artikel 4

Als het omschreven rijtuig betrokken is bij een verkeersongeval:

- het burgerrechtelijk verhaal voor alle schade die een verzekerde heeft geleden, met uitzondering van de vrijstelling bepaald in de verzekering met betrekking tot de schade aan het omschreven rijtuig;
- de strafrechtelijke verdediging van een verzekerde in het geval van vervolgingen voor inbreuk, ook al wordt deze beschouwd als een grove fout of heeft deze betrekking op het rijbewijs, met inbegrip van een eventueel gratieverzoek;
- de verdediging van de verzekerde, ook op administratief vlak, ten gevolge van problemen met betrekking tot de inschrijving, de diverse taken, de technische keuring, de opvoeding van het rijtuig en het rijbewijs.

Onder verkeersongeval verstaat men elke plotse gebeurtenis waarin het verzekerde rijtuig betrokken is en waarbij schade wordt berokkend aan het verzekerde rijtuig of aan de verzekerde personen.

Artikel 5

Andere :

- De verdediging van de belangen van de verzekerde in elk geschil met betrekking tot de interpretatie of de toepassing van de waarborgen toegekend door P&V Verzekeringen. In dat geval mag de verzekerde een beroep doen op de verzekeraar RB, een maatschappij die de tak rechtsbijstand beoefent en totaal onafhankelijk is. De verzekeraar RB zal dan een gemotiveerd advies uitbrengen en trachten de partijen te verzoenen. Als een geschil blijft voortbestaan, en afwijkend van de bepalingen van hoofdstuk 6, zal de verzekeraar RB aanvaarden het dossier met betrekking tot het geschil over te maken aan de door de verzekerde gekozen advocaat en de honoraria ten laste nemen die uit deze beslissing voortvloeien.
- Preventie en rechtskundige informatie: ter voorkoming van elk schadegeval, informeert de verzekeraar RB de verzekerde over zijn rechten en over de maatregelen die nodig zijn om zijn belangen te beschermen.
- Minnelijke en/of gerechtelijke verdediging van de juridische belangen : In het kader van de door de verzekeringsnemer gekozen dekking, verbindt de verzekeraar RB er zich toe om, aan de voorwaarden van het huidige contract, de verzekerde bij te staan in geval van schadegeval ontstaan in de loop van het contract om zijn rechten te doen gelden in der minne of, indien nodig, door een geëigende procedure, door hem haar diensten te verlenen en de kosten ten laste te nemen die eruit voortvloeien.

HOOFDSTUK 4 Vrije keuze van een advocaat of een expert

Wanneer de verdediging van zijn belangen zulks vereist, kan de verzekerde vrij een advocaat kiezen of ieder ander persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen. Hij beschikt in

elk geval over deze vrijheid:

- wanneer er moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure;
- wanneer zich een belangenconflict voordoet met de verzekeraar RB.

Als de advocaat tussenkomt buiten het rechtsgebied van het Gerechtshof waarvan zijn balie afhangt, zijn de bijkomende kosten en honoraria die voortvloeien uit deze tussenkomst ten laste van de verzekerde. Zo ook heeft de verzekerde de vrijheid om een expert te kiezen die lid is van een erkende beroepsorganisatie. Als deze expert tussenkomt buiten de provincie waar hij gevestigd is, zijn de bijkomende kosten en honoraria die voortvloeien uit deze tussenkomst ten laste van de verzekerde. Wanneer echter de verzekeraar 'burgerlijke aansprakelijkheid' of de verzekeraar van de tegenpartij zich laten vertegenwoordigen door één van hun supervisors of een andere bezoldigde afgevaardigde, behoudt de verzekeraar RB het recht om een vertegenwoordiger van zijn keuze aan te stellen.

Als meerdere verzekerden gelijkaardige belangen hebben, aanvaarden ze één enkele expert of advocaat aan te stellen. Als deze oplossing niet mogelijk blijkt, valt de keuze onder de bevoegdheid van de verzekeringsnemer.

De verzekerde die een raadgever kiest zal ten gepaste tijde zijn naam en adres meedelen, zodat de verzekeraar RB contact met hem kan opnemen en hem het hiertoe voorbereide dossier kan overmaken. De verzekerde verbindt zich ertoe de verzekeraar RB in kennis te brengen van de evolutie van zijn dossier, desgevallend via zijn raadgever. Bij verstek wordt de verzekeraar RB ontheven van zijn verplichtingen, voor zover hij aantoonbaar heeft geleden ingevolge een gebrek aan informatie. Als de verzekerde de aangestelde advocaat of expert vervangt zonder de toestemming van de verzekeraar RB, zal deze laatste niet de kosten en honoraria ten laste nemen die hoger liggen dan het bedrag van de tussenkomsten van de eerste advocaat of expert als deze laatste niet uit zijn taak zou ontzet geweest zijn. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer de verzekerde genoodzaakt wordt van advocaat of expert te veranderen voor zijn verdediging. De verzekeraar RB is in geen geval aansprakelijk voor de tussenkomst van de raadgevers (advocaat, expert,...) die in naam van de verzekerde handelen.

HOOFDSTUK 5 Verzekerde prestaties – Betaling van de lasten, kosten en honoraria

Los van de interne kosten inherent aan het beheer van het schadegeval, neemt de verzekeraar RB, tot beloop van maximum € 12.394,68 per schadegeval, de kosten ten laste met betrekking tot de gerechtelijke belangen van de verzekerde, waaronder :

- de honoraria van de advocaat, gerechtsdeurwaarders, expert;
- de procedurekosten die ten laste zouden blijven van de verzekerde, inclusief de kosten met betrekking tot de strafrechtelijke instantie.

Wat het burgerrechtelijk verhaal betreft, is de drempel van de tussenkomst van de verzekeraar RB vastgesteld op € 371,84 per schadegeval. De honoraria en kosten worden rechtstreeks vergoed aan de advocaat of expert, hetzij terugbetaald aan de verzekerde op voorlegging van de bewijsstukken. De verzekerde verbindt zich ertoe niet zijn akkoord te geven over de staat van kosten of honoraria zonder voorafgaande goedkeuring van de verzekeraar RB ; desgevallend, zo de verzekeraar RB er hem om

vraagt, zal hij de bepaling van deze kosten en honoraria laten vaststellen door de Tuchtraad of de beroepsorganisatie volgens elke wettelijke procedure.

De verzekerde die de vergoeding van de kosten of onkosten verkrijgt die de verzekeraar RB toekomen, is verplicht deze vergoeding over te maken aan deze laatste en verbindt zich ertoe de procedure of de uitvoering verder te zetten op kosten van de verzekeraar RB en volgens de instructies van deze laatste, tot de vergoedingen verkregen worden. Hij treedt hiertoe in de rechten van de verzekeraar RB. Als het bedrag van de kosten en honoraria of van de onkosten hoger ligt dan het door de waarborg voorziene maximumbedrag, geschiedt de tussenkomst van de verzekeraar RB in de eerste plaats ten voordele van de verzekeringsnemer, vervolgens van zijn echtgeno(o)t(e) en in laatste instantie ten voordele van hun kinderen die bij hen inwonen of fiscaal ten laste zijn. De honoraria van de experts worden betaald in de maand van de voorlegging van de bewijsstukken met inbegrip van de kosten van een strafgeding.

HOOFDSTUK 6 Geschil

Wanneer er een meningsverschil is tussen de verzekerde en de verzekeraar RB over de gedragslijn die zal worden gevolgd voor de regeling van het schadegeval, kan de verzekerde, na gemotiveerde mededeling door de verzekeraar RB van zijn standpunt of zijn weigering om de mening van de verzekerde te delen, een advocaat van zijn keuze raadplegen, zonder afbreuk te doen aan de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen. Als deze advocaat de stelling van de verzekeraar RB bevestigt, zal de helft van de kosten en honoraria niettemin terugbetaald worden aan de verzekerde. Als de verzekerde, tegen de stelling van deze advocaat in, toch een procedure begint en een beter resultaat bekomt dan wat hij zou bekomen hebben als hij het standpunt van de verzekeraar RB zou hebben gevolgd, is deze laatste verplicht de waarborg te verlenen en de kosten en honoraria terug te betalen die nog ten laste zijn van de verzekerde, zelfs indien deze hoger liggen dan het in de bijzondere voorwaarden vastgestelde maximumbedrag. Als de geraadpleegde advocaat de stelling van de verzekerde bevestigt, is de verzekeraar RB, ongeacht de afloop van de procedure, verplicht de waarborg te verlenen, met inbegrip van de kosten en honoraria van de raadpleging die nog ten laste zouden zijn van de verzekerde, zelfs al overschrijden deze het maximumbedrag vastgesteld in hoofdstuk 5.

HOOFDSTUK 7 Informatieplicht

Telkens zich een belangenconflict voordoet of dat er een geschil bestaat met betrekking tot de regeling van een schadegeval, zal de verzekeraar RB de verzekerde in kennis brengen van:

1. het recht bedoeld in hoofdstuk 4;
2. de mogelijkheid om de procedure in te roepen bedoeld in hoofdstuk 6.

HOOFDSTUK 8 Rechten tussen verzekerden

De waarborg zal niet van kracht zijn wanneer een verzekerde die niet de verzekeringsnemer is zijn rechten wil laten gelden op een andere verzekerde. De verzekeringsnemer is de eerste gemachtigde om, voor hemzelf en de andere verzekerde personen, de rechten te laten gelden die uit het contract voortvloeien.

HOOFDSTUK 9 Verjaring

De verjaringstermijn van elke rechtsvordering die voortvloeit uit onderhavige verzekeringsovereenkomst is vastgesteld op 3 jaar. De termijn gaat in op de dag van de gebeurtenis die aan de basis ligt van de rechtsvordering. Wanneer de persoon aan wie de rechtsvordering toekomt echter aantoonbaar dat hij er pas later van in kennis is gesteld, gaat de termijn in vanaf dat tijdstip, zonder evenwel de 5 jaar te overstijgen te rekenen vanaf de datum van de gebeurtenis, behalve voor gevallen van fraude.

HOOFDSTUK 10 Uitsluitingen

Onder voorbehoud van de latere bepalingen in de algemene of bijzondere voorwaarden, wordt de waarborg niet verleend.

Artikel 6

De waarborg is niet verworven indien de schadegevallen voortvloeien uit een opzettelijke daad van de verzekerde.

Artikel 7

De waarborg is niet verworven indien de schadegevallen :

1. gebeurd zijn of het gevolg zijn van feiten daterend van voor de aanvang van het contract, behalve indien de verzekerde bewijst dat hij onmogelijk op de hoogte kon zijn van de situatie die aanleiding geeft tot het optreden van een schadegeval voor deze datum.
2. het gevolg zijn van een schuldvernieuwing, een overdracht van schuldvordering, een subrogatie en meer in het algemeen van rechten die aan de verzekerde worden overgedragen nadat het schadegeval zich heeft voorgedaan of indien ze voortvloeien uit een geschil waarin de verzekerde tussenkomen in de hoedanigheid van borgsteller of aval.

Artikel 8

Betreffende het invorderen van schulden of het regelen van schulden.

De waarborg is niet verworven in geval van :

1. strafvervolgingen voor elk opzettelijk feit van de verzekerde. De waarborg zal nochtans a posteriori verworven zijn voor de overtredingen en wanbedrijven, indien uit de definitieve gerechtelijke beslissing volgt dat het opzettelijk feit niet werd weerhouden ;
2. geschillen met de verzekeraar RB, behoudens hetgeen voorzien is in hoofdstuk 6.

Artikel 9

De betaling van de gerechtelijke, fiscale, administratieve transactionele boeten en hun toebehoren is van de waarborg uitgesloten.

De waarborg is niet verworven :

1. indien het schadegeval :
 - a) zich voordoet ter gelegenheid van een oorlog of van feiten van dezelfde aard of door een burgeroorlog. De verzekeraar RB levert het bewijs van het feit dat haar van haar waarborg vrijstelt ;
 - b) zich voordoet ter gelegenheid van opeising onder elke vorm, of van gehele of gedeeltelijke bezetting van het verzekerde goed door een militaire of een politiemacht of door geregelde of ongeregelde strijdkrachten ;
 - c) veroorzaakt is door ieder feit of opeenvolging van feiten van dezelfde oorsprong, mits deze feiten of bepaalde schade voortkomen van of voortvloeien

uit radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke eigenschappen bij nucleaire brandstof of radioactief afval, of wanneer ze rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomen van een ioniserende stralingsbron ;

- d) rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt is door een aardbeving, een instorting, een aardverschuiving, een overstroming of een andere natuurramp, behalve in het geval dat de aansprakelijkheid van een derde betrokken is.

De uitsluitingen b) c) d) vallen weg indien de verzekerde aantoonbaar dat er geen rechtstreeks of onrechtstreeks oorzakelijk verband is tussen die gebeurtenissen en het schadegeval of wanneer dit schadegeval gedekt is door een geldig verzekeringscontract of in aanmerking komt voor een overheidstussenkomst, binnen het kader van de modaliteiten voorzien in de wettelijke beschikking.

3. BIJSTAND NA EEN ONGEVAL

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de hierna omschreven waarborgen, in de mate dat de artikels er niet van afwijken

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Verzekeringnemer:

De natuurlijke persoon die in België verblijft of de rechtspersoon die er over een maatschappelijke zetel of bedrijfszetel beschikt, die onder het merk ACTEL een polis Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Auto heeft afgesloten, en waarvan de identiteit vermeld staat in deze overeenkomst.

Gewaarborgde gebeurtenis:

Een verkeersongeval waarbij het omschreven rijtuig of zijn inzittenden betrokken zijn gedurende een verplaatsing in een verzekerd land tijdens de geldigheidsperiode van de waarborg van de overeenkomst.

Omschreven rijtuig:

- het in de bijzondere voorwaarden omschreven motorrijtuig en zijn aanhangwagen van minder dan 750 kg;
- het motorrijtuig dat een derde toebehoort en het omschreven rijtuig vervangt gedurende een periode van maximaal 30 dagen te rekenen vanaf de dag dat het omschreven rijtuig onbruikbaar is geworden;
- het gelijkaardig rijtuig dat een derde toebehoort en bij gelegenheid bestuurd wordt door een verzekerde.
- de caravan beschreven in de bijzondere voorwaarden.

Wij:

De maatschappij die de bijstand verzekert is P&V Verzekeringen cvba, toegelaten onder het codenummer 0058.

De bijstandsprestaties worden voor onze rekening uitgevoerd door IMA Benelux, met zetel Square des Conduites d'Eau 11/12, 4020 Luik. De bijstandverlener IMA Benelux ontvangt de oproepen en organiseert de hulpverlening.

Bagage:

De bagage zijn de persoonlijke bezittingen met zich meegenomen voor eigen gebruik tijdens de verplaatsingen. Worden niet beschouwd als bagage : met name toestellen zoals boten, motorrijtuigen en zweefvliegtuigen, dieren, handelswaren, materiaal i.v.m. onderzoek en wetenschap, bouwmaterialen, alle soorten meubels, eetwaren aan bederf onderhevig, brandstof buiten de vaste tank, enz.

HOOFDSTUK 1 Voorwerp van de overeenkomst

De overeenkomst heeft tot doel de meest geschikte middelen in te roepen om de gewaarborgde bijstand te verlenen aan de begunstigde van de overeenkomst wanneer zich een verzekerd voorval voordoet.

HOOFDSTUK 2 België en Groothertogdom Luxemburg

Omvang van de waarborg wanneer het verzekerde voorval zich voordoet in België of in het Groothertogdom Luxemburg:

Artikel 1

Slepen

Wij organiseren en nemen voor onze rekening het slepen van het geïmmobiliseerde rijtuig, ongeacht uw aansprakelijkheid, naar een garage van uw keuze dicht bij uw woonplaats of naar een door de maatschappij erkende hersteller.

Artikel 2

Repatriëring van de inzittenden

Wij organiseren en nemen voor onze rekening de terugkeer naar uw woon- of werkplaats in België, alsmede die van de kosteloos vervoerde inzittenden, behalve zij die verpleegkundige zorgen nodig hebben en ten laste zijn genomen door de openbare hulpdiensten.

Wij zullen alle middelen inroepen die hiertoe en in de omstandigheden van dat ogenblik passend lijken.

Artikel 3

Vervangwagen

Indien het omschreven rijtuig geïmmobiliseerd is, stellen wij u een vervangwagen categorie B ter beschikking in afwachting van de besluiten van de studie over de aansprakelijkheden. Na 2 dagen zal een beslissing genomen worden over de aansprakelijkheden en zal, in samenspraak met de maatschappij, het rijtuig onmiddellijk moeten worden terugbezorgd. Als u in recht bent en als de schade aan het omschreven voertuig kan vergoed worden in het kader van de RDRovereenkomst voor rekening van de tegenpartij en u de herstelling toevertrouwt aan een door de maatschappij erkende hersteller, dan kan u over een vervangwagen beschikken, met een maximum van 10 dagen en voor zover het voertuig geen totaal verlies is.

Artikel 4

Verzending van boodschappen

Indien u dit wenst kunnen wij ook boodschappen doorgeven aan naaste familieleden of aan uw werkgever, die verband houden met het ongeval en met de reeds getroffen maatregelen.

HOOFDSTUK 3 Buitenland

Omvang van de waarborg wanneer het verzekerde voorval zich niet voordoet in België of in het Groothertogdom Luxemburg.

Indien het omschreven rijtuig geïmmobiliseerd is ten gevolge van een verkeersongeval, kunt u genieten van volgende bijstandsprestaties:

Artikel 5

Slepen

Behalve als het ter plaatse hersteld kan worden, organiseren wij en nemen voor onze rekening het

slepen van het geïmmobiliseerde rijtuig, ongeacht uw aansprakelijkheid, naar de dichtstbijzijnde garage.
Indien ze dit wensen, worden ook de inzittenden naar deze garage vervoerd.

Artikel 6

Bijstand ter plaatse

1. Ofwel kan het rijtuig in minder dan 6 uur hersteld worden (volgens het barema van de constructeur), en moet het niet langer dan 5 dagen geïmmobiliseerd worden in afwachting van de herstelling.

In dat geval betalen wij aan de inzittenden van het omschreven rijtuig tot een maximumbedrag van € 247,89 (alles inbegrepen):

- a) het hotelverblijf alsook het heen- en terugvervoer tussen de garage en dit hotel;
- b) de vervoerskosten tot aan de verblijfplaats van uw keuze in de buurt (bijv. bij een familielid of een kennis), alsook de terugkeer naar het rijtuig na herstelling.

Deze prestaties worden verleend ook al zou blijken dat het rijtuig uiteindelijk niet ter plaatse kan hersteld worden.

2. Ofwel kan het rijtuig, volgens de hersteller, niet binnen de 5 dagen in verkeer worden gesteld en duurt de herstelling langer dan 6 uur (volgens het barema van de constructeur).

In dat geval organiseren wij en nemen voor onze rekening de repatriëring van het rijtuig naar de garage van uw keuze in de buurt van uw verblijfplaats in België, behalve als u beslist het rijtuig ter plaatse te laten herstellen.

Dan hebben de inzittenden van het rijtuig de keuze:

- a) als beslist wordt het rijtuig ter plaatse te laten herstellen:
 - ofwel wordt gewacht tot de herstellingen voltooid zijn en wordt u een vervangwagen ter beschikking gesteld tot het einde van de herstellingen, maar gedurende maximum 5 dagen, ofwel komen we tussen voor een maximum van € 495,79, alles inbegrepen om de inzittenden onderdak te bieden of ze te laten vervoeren naar een verblijfplaats van hun keuze en vervolgens, naar het herstelde rijtuig;
 - ofwel wordt beslist niet te wachten tot de herstellingen voltooid zijn en wordt de repatriëring van de inzittenden geregeld naar hun gebruikelijke verblijfplaats in België, waarbij ze een vervoerbewijs ter beschikking wordt gesteld of, voor maximum een gelijke kost en voor maximum 48 uur, een huurwagen.
Als de herstellingen voltooid zijn stellen wij de verzekeringnemer of elke andere door hem aangestelde persoon, een vervoerbewijs ter beschikking of sturen wij een chauffeur ter plaatse om het herstelde rijtuig op te halen.
- b) als beslist wordt over te gaan tot de repatriëring van het rijtuig of het ter plaatse achter te laten: de repatriëring van de inzittenden naar hun gebruikelijke verblijfplaats in België wordt geregeld waarbij een vervoerbewijs of, voor maximum een gelijke kost, een huurwagen ter beschikking wordt gesteld voor de terugkeer en voor maximum 48 uur.

Artikel 7

Repatriëring van de bagage en van de huisdieren

Wij brengen de bagage en de huisdieren terug die u zelf niet heeft kunnen meenemen bij uw terugkeer, voor zover u niet gewacht heeft tot de herstellingen voltooid waren.

Artikel 8

Verzenden van onderdelen of voorschieten van de prijs ervan.

Als bepaalde onderdelen die onontbeerlijk zijn voor het rijklaar maken van het rijtuig niet ter plaatse kunnen gevonden worden en voor zover ze in België verkrijgbaar zijn, regelen wij de verpakking en de verzending ervan tot een maximum van € 495,79, alles inbegrepen. Wij schieten u ook het geld voor om deze onderdelen aan te kopen. U verbindt er zich toe ons dit voorschot terug te betalen bij onze eerste aanvraag of uiterlijk bij uw terugkeer in België.

Deze prestatie wordt echter niet toegekend als de kosten voor verpakking en verzending van de onderdelen hoger liggen dan de waarde van het rijtuig op het tijdstip van uw aangifte.

Artikel 9

Bewaring van het rijtuig.

Wij nemen de bewaringskosten van het rijtuig ten laste vanaf de datum waarop de beslissing tot repatriëring genomen wordt tot de datum van de eigenlijke repatriëring, tot een maximumbedrag van € 61,97.

Artikel 10

Achterlaten van het rijtuig.

Als beslist wordt het wrak achter te laten op de 'schroothoop', vergoeden wij:

1. hetzij de kosten voor het ter plaatse achterlaten van het rijtuig, alsmede de bewaringskosten vóór het achterlaten, tot een maximumbedrag van € 61,97 alles inbegrepen
2. hetzij de kosten (met uitsluiting van de douanerechten) om het rijtuig uit het land te halen als het wrak niet ter plaatse kan blijven.

Artikel 11

Aanhangwagen of caravan.

Uw aanhangwagen of caravan geniet van dezelfde bijstand als die van het omschreven rijtuig, op voorwaarde dat ze door dat rijtuig voortgetrokken worden en dat ze verzekerd zijn.

Bovendien, als de aanhangwagen of de caravan naar België moet teruggebracht worden vanuit het buitenland, terwijl het voorttrekkende rijtuig niet meer beschikbaar is, worden de brandstofkosten en tolheffingen vergoed voor de heen- en terugreis alsook, desgevallend, de overnachtingkosten in een hotel.

HOOFDSTUK 4 Territoriale uitgestrektheid

De waarborg wordt verleend binnen de geografische grenzen van artikel 1 van de algemene voorwaarden van de verzekering van de burgerlijke aansprakelijkheid.

HOOFDSTUK 5 Uitsluitingen

De maatschappij is niet verplicht het vervoer van het rijtuig of de verzending van onderdelen te regelen indien de kosten voor dit vervoer of deze verzending de waarde overstijgen van het rijtuig op het ogenblik van de oproep.

In dat geval wordt beslist hetzij het rijtuig achter te laten (behalve als het land zulks verbiedt), hetzij het ter plaatse te laten herstellen, hetzij het te repariëren op kosten van de verzekeringnemer, na ons een waarborgsom te hebben betaald ten belope van het bedrag dat de waarde van het rijtuig overstijgt.

4. OVERLIJDENSVERZEKERING VAN DE BESTUURDER

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de hierna omschreven waarborgen, in de mate dat de artikels er niet van afwijken.

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Verzekeringnemer:

persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.

Verzekerde:

U, te weten

- de verzekeringnemer
- iedere door deze laatste gemachtigde bestuurder die voldoet aan de wettelijke eisen om een rijtuig te besturen, voor zover het geen bezoldigde chauffeur betreft.

Maatschappij:

De verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt.

Omschreven rijtuig:

- het omschreven rijtuig in de bijzondere voorwaarden
- wanneer het omschreven rijtuig tijdelijk of definitief onbruikbaar is, wordt de vervangwagen beschouwd als omschreven rijtuig. Deze vervangwagen moet noodzakelijkerwijs eigendom zijn van een derde persoon, d.w.z. iemand anders dan uzelf, uw echtgeno(o)t(e), uw kinderen die bij u inwonen, de eigenaar of houder van het omschreven rijtuig. Ook moet het rijtuig gebruikt worden voor dezelfde doeleinden als het omschreven rijtuig (het gebruik mag bijv. niet veranderen van personenvervoer in goederenvervoer). Deze dekking is 30 dagen geldig vanaf de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt.

Ongeval:

Een verkeersongeval of brand waarin het omschreven rijtuig betrokken is.

HOOFDSTUK 1 Omvang van de dekking

Er zal een forfaitair bedrag van € 25.000 betaald worden door de maatschappij:

1. in geval van overlijden van de verzekerde in een verkeersongeval of ten gevolge van brand van het rijtuig;
2. als het overlijden van de verzekerde ten gevolge van een verkeersongeval of brand van het rijtuig, te wijten is aan:
 - een ziekte, afkoeling, bevroering of zonnesteek waarvan het ongeval de exclusieve oorzaak is;
 - verdrinking, vergiftiging of verstikking bij het ongeval.

HOOFDSTUK 2 Territoriale uitgestrektheid

De waarborg wordt verleend binnen de geografische grenzen van artikel 1 van de algemene voorwaarden

van de verzekering van de burgerlijke aansprakelijkheid.

HOOFDSTUK 3 Begunstigden van de waarborg

Ingeval het verzekerde risico zich voordoet, zal het kapitaal uitbetaald worden aan de wettelijke erfgenamen. Als het slachtoffer de verzekeringsnemer is, zal de betaling geschieden ten voordele van de in de bijzondere voorwaarden omschreven begunstigde.

HOOFDSTUK 4 Verjaring

Het overlijden moet zich voordoen binnen een termijn van 3 jaar te rekenen vanaf de dag van het ongeval.

Eens deze termijn verstreken is, is de maatschappij niet langer verplicht een vergoeding te betalen.

HOOFDSTUK 5 Uitsluitingen

De maatschappij komt niet tussen in volgende gevallen:

1. bij ongevallen die zich voordoen ten gevolge van het feit dat de bestuurder lijdt aan een ziekte of een ernstige invaliditeit, zoals bijvoorbeeld blindheid, doofheid, verlamming, epilepsie,... behalve indien deze ziekten niet de oorzaak zijn geweest van het ongeval;
2. bij ongevallen die het gevolg zijn van een plotse verandering in de gezondheidstoestand van de bestuurder die zijn dood tot gevolg zou hebben vóór het ongeval zich voordoet;
3. als de bestuurder op het tijdstip van het ongeval betrokken is bij een weddenschap, uitdaging, knokpartij, misdaad of opzettelijk delict, zelfmoord;
4. bij ongevallen die zich voordoen terwijl het rijtuig toevertrouwd is aan andere personen met het oog op onderhoud, herstelling, proefrit of verkoop;
5. bij ongevallen die opzettelijk zouden veroorzakt zijn door de verzekerde of begunstigde met frauduleuze bedoelingen. Mocht een begunstigde als auteur van een dergelijk opzet betrokken zijn, zal het kapitaal verdeeld worden tussen de andere mogelijke begunstigden die geen enkele rol hebben gespeeld in het ongeval;
6. als de bestuurder deel uitmaakt van uw personeel en in die hoedanigheid geniet van de toepassing van de arbeidsongevallenwet;
7. in geval van twijfel, kan de maatschappij een lijkshouwing eisen. Bij weigering zal zij het recht hebben haar tussenkomst te weigeren.

5. ACTEL INFOLINE

Het betreft hier een bijkomende dienst die verleend wordt aan elke klant die voor zijn rijtuig een overeenkomst 'BA Auto' afsluit onder het merk ACTEL

Deze telefonische dienst verstrekt u, telkens u dit nodig of nuttig acht, rechtskundig advies over de meest uiteenlopende onderwerpen.

Het moeten dus niet noodzakelijk vragen zijn in verband met uw rijtuig of uw verzekering; het kunnen ook vragen zijn met betrekking tot huishoudelijke, familiale of persoonlijke problemen.

Wij denken bijvoorbeeld aan een geschil met de burens, met uw eigenaar of huurder, over een sofa die u niet geleverd werd in de bestelde kleur, over een kledingstuk dat beschadigd terugkomt van de stomerij,...

Voor dergelijke gevallen, kunt u steeds met uw vragen terecht bij één van onze experts op het nummer 02/229 67 77.

DEEL 2 : AANVULLENDE WAARBORGEN

BEGRIPOMSCHRIJVINGEN

Maatschappij:

De verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt.

Verzekeringnemer:

De persoon die de verzekeringsovereenkomst sluit met de maatschappij en die als verzekeringnemer aangewezen wordt in de bijzondere voorwaarden.

Verzeerde :

U, te weten:

- de verzekeringnemer, de eigenaar en iedere gemachtigde houder of bestuurder van het omschreven rijtuig;
- de samenwonende echtgenoot of de persoon die inwoont bij de voornoemde personen alsook hun inwonende ouders en aanverwanten in de rechte lijn die door hen onderhouden worden.

Omschreven rijtuig:

- het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst omschreven is, waaronder de opties en toebehoren voor zover ze verzekerd waren op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst.
Het rijtuig dat gekoppeld is aan het voertuig, wordt niet door onderhavige overeenkomst gedekt.
- Het motorrijtuig van dezelfde aard als het omschreven rijtuig, dat aan een derde toebehoort en bestuurd wordt door de verzekeringnemer, zijn samenwonende echtgenoot of de persoon die samenwoont met voornoemde persoon, alsook door hun inwonende kinderen als deze de rijgerechtigde leeftijd bereikt hebben, wanneer het rijtuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven rijtuig vervangt dat, om welke reden dan ook definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn; deze periode begint op de dag zelf dat het voertuig onbruikbaar is geworden. De waarborgen die u heeft gesloten zijn eveneens van kracht op dit laatste rijtuig, met uitzondering van de "Diefstal" en "Mini-Omnium". Deze laatste waarborgen zijn enkel verworven voor het omschreven rijtuig. De vergoedingen zullen in dat geval beperkt zijn tot het bedrag van de verzekerde waarde, verminderd met de basisvrijstelling voor zover deze van toepassing is.

Cataloguswaarde:

De officiële verkoopprijs van het omschreven rijtuig, inclusief btw, zoals die door de constructeur in België is vastgesteld op het ogenblik dat het rijtuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht en zoals u die medegedeeld heeft in de bijzondere voorwaarden.

Derde:

Iedere persoon die niet omschreven werd als verzekerde in de onderhavige algemene verzekeringsvoorwaarden.

Opties:

De opties zijn de elementen die de constructeur in zijn catalogus voorstelt als supplement op de prijs van het standaardmodel.

Toebehoren:

De elementen die niet voorzien zijn op het standaardmodel en niet in de catalogus van de constructeur voorkomen, die ingebouwd of toegevoegd werden aan het rijtuig hetzij bij de levering, hetzij op een later tijdstip.

Nieuwwaarde:

De globale effectieve aankooprijs, inclusief toebehoren, opties (kortingen niet afgetrokken) en

btw, in nieuwe staat op het ogenblik van de originele aankoop.

Basisvrijstelling:

De vrijstelling die voor elke waarborg aangegeven is in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

1. VERZEKERINGSFORMULES

HOOFDSTUK 1 Mini-Omnium

De formule Mini-Omnium omvat volgende waarborgen:

- brand
- glasbreuk
- werking van natuurkrachten
- aanraking met dieren

Artikel 1

Brand

1. De maatschappij verzekert het omschreven rijtuig tegen schade veroorzaakt door:

- brand
- ontploffing
- bliksem
- kortsluiting

Wanneer het schadegeval gedekt is, nemen wij eveneens de eventuele kosten voor het blussen van het gewaarborgde motorrijtuig voor onze rekening.

2. Is niet gedekt:

- de schade die veroorzaakt wordt door brandbare, ontplofbare of bijtende materialen die door het omschreven rijtuig worden vervoerd als deze niet bestemd zijn voor huishoudelijk gebruik.
- de schade ontstaan door vuur, brand, ontploffing of bliksem terwijl het omschreven voertuig gestolen was of ingevolge een verkeersongeval. Deze schade wordt afgehandeld in het kader van de waarborgen Diefstal of Maxi-Omnium.

Artikel 2

Glasbreuk

1. De maatschappij verzekert het omschreven rijtuig tegen breuk:

- van de voorruit
- van de zijruiten en de achterraut
- van het glazen deel van het open dak

2. Zijn niet gedekt:

- a) de eerste € 123,95 als de herstelling of de vervanging van het glas niet uitgevoerd wordt door Autoglass Clinic, Carglass, Mobile Glass Repair of een andere geconventioneerde garage van de maatschappij
- b) de ruiten in kunststof en plastic materiaal waarmee de rijtuigen van het type "cabriolet" zijn uitgerust
- c) de spiegels van de achteruitkijkspiegels
- d) het glas van de lichten en knipperlichten

Artikel 3

Werking van natuurkrachten

Het betreft schade veroorzaakt aan het omschreven rijtuig door:

- een aardbeving
- een vulkaanuitbarsting
- een rotsstorting of steenval
- een grondverschuiving of -verzakking
- een sneeuwstorm
- een overstroming of een zondvloed
- een storm met windsnelheden van meer dan 100 km/u
- een orkaan
- hagel

Artikel 4

Aanraking met dieren

De maatschappij vergoedt schade aan het omschreven rijtuig in geval van rechtstreekse aanraking met dieren, op voorwaarde dat u binnen de 24 uur na de feiten klacht indient bij de bekeurende instanties of dat de identiteit van de eigenaar van het dier medegedeeld wordt aan de maatschappij.

HOOFDSTUK 2 Maxi-Omnium

De formule Maxi-Omnium omvat volgende waarborgen:

- Mini-Omnium
- stoffelijke schade

Artikel 5

Mini-Omnium

Zie bovenstaand hoofdstuk 1.

Artikel 6

Stoffelijke schade

- Deze waarborg voorziet een tussenkomst van de maatschappij in volgende gevallen:
 - stoffelijke schade opgelopen door het omschreven rijtuig naar aanleiding van een ongeval, met inbegrip van datgene dat zich zou voordoen tijdens het vervoer van het rijtuig en tijdens het op- en afladen ervan.
 - vandalisme
- Zijn niet gewaarborgd:
 - de basisvrijstelling die te allen tijde uitsluitend ten laste blijft van de verzekeringnemer;
 - de schade veroorzaakt aan delen van het rijtuig ten gevolge van een constructiefout of een gebrek in de grondstof, slijtage, of te wijten aan een klaarblijkelijk slecht onderhoud van die delen, alsook de schade ten gevolge van een gebrek aan smering of koelvloeistof;
 - de schade aan de banden als deze niet samenvalt met andere schade gewaarborgd door hoofdstuk 2;
 - de schade veroorzaakt of verergerd door de vervoerde dieren of voorwerpen, zelfs tijdens het op of afladen ervan, alsook door de overbelasting van het rijtuig of de aanhangwagen ervan.

HOOFDSTUK 3 Diefstal

Artikel 7

Deze waarborg dekt de vergoeding van de schade opgelopen:

- ten gevolge van diefstal van het omschreven rijtuig of van diefstal van een deel ervan door inbraak;

- aan het omschreven rijtuig of een van de delen ervan ten gevolge van een diefstal of poging tot diefstal.

Geen enkele aangifte van schadegeval is ontvankelijk als geen klacht werd neergelegd bij de bevoegde gerechtelijke instanties of politiediensten binnen de 24 uur nadat de verzekerde de diefstal of poging tot diefstal heeft vastgesteld.

De vergoeding wordt pas betaald na verstrijken van een termijn van 30 dagen volgend op de aangifte van de diefstal van het voertuig.

Voor zover de maatschappij over alle nodige documenten en inlichtingen beschikt die zij aan de verzekerde heeft gevraagd en die zij redelijkerwijze nodig heeft om het schadegeval af te handelen.

Als het gestolen rijtuig wordt teruggevonden, moet u ons daar onmiddellijk van in kennis stellen.

Als het rijtuig teruggevonden wordt binnen de 30 dagen te rekenen vanaf de datum van aangifte van het schadegeval, moet de eigenaar – behalve in geval van totaal verlies – het rijtuig terugnemen (de eventuele herstellingskosten zijn ten laste van de maatschappij).

Ingeval wij reeds een vergoeding hebben betaald en het rijtuig niet als totaal verlies wordt beschouwd, kan u het mits terugbetaling van de vergoeding terugnemen binnen de 8 dagen (de eventuele herstellingskosten zijn ten laste van de maatschappij). Wenst u dit recht niet te laten gelden, dan verwerft de maatschappij het recht het rijtuig voor eigen rekening te verkopen.

Artikel 8

Wij vergoeden niet

- de basisvrijstelling (als u die gekozen heeft);
- de diefstal of poging tot diefstal door de verzekerde, een inwonend familielid of een andere bij de verzekerde inwonende persoon, of de diefstal of poging tot diefstal waaraan één van deze personen medeplichtig is;
- de opgelopen schade, wanneer blijkt dat, op het moment van het schadegeval, de diefstalbeveiligingsinstallatie zoals vereist in de Bijzondere Voorwaarden, niet werd geïnstalleerd of wanneer geen enkel eenvormigheidsattest kan voorgelegd worden, of als men niet het bewijs kan voorleggen dat de installatie in een perfecte staat van functioneren werd gehouden;
- de diefstal van de antenne, buitenste achteruitkijkspiegels, embleem van het merk of wieldop, behalve als het rijtuig zich op het tijdstip van de diefstal in een individuele, afgesloten garage bevond en de inbraak in deze garage werd vastgesteld door de bekeurende instanties;
- de schade opgelopen ten gevolge van een gebrek aan voorzorgsmaatregelen:
 - als de deuren of de koffer niet op slot waren
 - als het dak of een raam geheel of gedeeltelijk open stond (behalve voor rijtuigen van het type “cabriolet”, op voorwaarde dat deze uitgerust zijn met een diefstalbeveiligingsinstallatie zoals vereist in de bijzondere voorwaarden),
 - als de contactsleutel of het mechanisme om de diefstalbeveiligingsinstallatie uit te schakelen zich nog in of op het motorrijtuig bevond
 - als de diefstalbeveiligingsinstallatie niet werd ingeschakeld, behalve als het rijtuig zich in een individuele, afgesloten garage bevond en de inbraak in deze garage werd vastgesteld door de bekeurende instanties.
- de diefstal of poging tot diefstal als de verzekerde niet aan de maatschappij alle afstandbedieningen voor openen van deuren en koffer, alle afstandbedieningen voor aan- en uitzetten van de alarm-installatie(s), elke code, kaart met geheime code en hoofdsleutel, kan geven.

- de diefstal van enkel de sleutels.
- wij dekken niet het verlies van de sleutels en de schadelijke gevolgen die eruit voortvloeien.

2. BONUS-MALUSSYSTEEM VAN DE FORMULES “MAXI- OMNIUM” EN “DIEFSTAL”

HOOFDSTUK 1 Maxi-Omnium

Artikel 1

Toetreding tot het systeem

U begint op een graad van “bonus-malus Maxi-Omnium” die bepaald wordt volgens uw bonus-malusgraad in burgerrechtelijke aansprakelijkheid (BA), gecombineerd met de leeftijd van het verzekerde rijtuig, volgens volgende tabel:

Uw Bonus Malus BA	Uw bonus-malus Maxi-Omnium		
	Als uw verzekerd rijtuig de volgende leeftijd heeft		
	Tussen 0 en 2 jaar	Tussen 3 en 5 jaar	6 jaar en meer
-5 tot 0	5	4	4
1 tot 3	6	5	5
4 tot 8	7	6	5
9 tot 15	8	7	6

Vervolgens evolueert u op de gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies.

Artikel 2

De bonus-malusschaal en de ermee overeenstemmende premies

Op deze schaal stemt elke graad overeen met een percentage van de basispremie. Onder basispremie verstaat men de normaal betaalde premie voor het risico, zoals bedoeld in de bijzondere voorwaarden. Verhouding ten opzichte van de basispremie (100%)

Bonus-malusgraad Maxi Omium	Premie	Bonus-malusgraad Maxi Omium	Premie
1	50%	7	90%
2	55%	8	105%
3	60%	9	120%
4	65%	10	130%
5	70%	11	140%
6	80%	12	150%

Artikel 3

Evolutie op de bonus-malusschaal

Op de jaarlijkse vervaldatum evolueert de premie op de gradenschaal afhankelijk van het aantal ongevallen waarvoor de maatschappij is tussengekomen gedurende een geobserveerde verzekeringsperiode die begint bij de vorige jaarlijkse vervaldatum of tenminste 6 maanden bedraagt.

- Onder ongeval wordt verstaan, de gevallen waarvoor wij een vergoeding hebben betaald in het kader van de waarborg “stoffelijke schade” en waarvoor geen enkele vergoeding kan verkregen worden bij een derde aansprakelijke. De ongevallen die weerhouden worden voor de berekening van de graad, zijn die welke zich voorgedaan hebben sinds de vorige berekening van de bonus-malusgraad (of sinds de datum van inwerkingtreding voor de eerste geobserveerde verzekeringsperiode).
- De verplaatsingen op de gradenschaal gebeuren volgens het volgende mechanisme bij de afsluiting van elke geobserveerde verzekeringsperiode:
 - uw premie daalt met een graad als geen ongevallen werden aangegeven, zonder echter onder graad 1 of onder het minimumtarief te gaan.

- ingeval zich een ongeval heeft voorgedaan, worden 2 graden toegevoegd voor het eerste ongeval en 3 graden vanaf het tweede ongeval tijdens dezelfde geobserveerde verzekeringsperiode.
- als, om welke reden dan ook, de geobserveerde verzekeringsperiode minder dan 6 maanden bedraagt, zal deze toegevoegd worden aan de volgende geobserveerde verzekeringsperiode.

Artikel 4

Verandering van verzekerd voertuig

Als u in de loop van de overeenkomst verandert van verzekerd rijtuig, wordt de geldende bonusmalusgraad "Maxi-Omnium" bewaard en blijft deze evolueren conform het hierboven beschreven verplaatsingsmechanisme.

HOOFDSTUK 2 Diefstal

Artikel 5

Toetreding tot het systeem

U begint op een graad van bonus-malus "Diefstal" die bepaald wordt volgens uw bonusmalusgraad in burgerrechtelijke aansprakelijkheid (BA), gecombineerd met de leeftijd van het verzekerde rijtuig, volgens volgende tabel:

Uw Bonus Malus BA	Uw bonus-malus Diefstal	
	Als uw verzekerd rijtuig de volgende leeftijd heeft	
	Tussen 0 en 1 jaar	2 jaar en meer
-5 tot 1	6	6
2	7	6
3	8	7
4	8	7
5 tot 15	8	8

Vervolgens evolueert u op de gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies.

Artikel 6

De bonus-malusschaal en de ermee overeenstemmende premies

Op deze schaal stemt elke graad overeen met een percentage van de basispremie. Onder basispremie verstaat men de normaal betaalde premie voor het risico, zoals bedoeld in de bijzondere voorwaarden.

Verhouding ten opzichte van de basispremie (100%)

Bonus-malusgraad	Premie	Bonus-malusgraad	Premie
1	60%	7	100%
2	65%	8	110%
3	70%	9	115%
4	75%	10	120%
5	80%	11	130%
6	90%	12	140%

Artikel 7

Evolutie op de bonus-malusschaal

Op de jaarlijkse vervaldatum evolueert de premie op de gradenschaal afhankelijk van het aantal ongevallen waarvoor de maatschappij is tussengekomen gedurende een geobserveerde verzekeringsperiode die begint bij de vorige jaarlijkse vervaldatum of tenminste 6 maanden bedraagt.

a) Onder ongeval wordt verstaan, de gevallen waarvoor wij een vergoeding hebben betaald in het kader van de module Diefstal.

De ongevallen die weerhouden worden voor de berekening van de graad, zijn die welke zich voorgedaan hebben sinds de vorige berekening van de bonus-malusgraad (of sinds de datum van

inwerkingtreding voor de eerste geobserveerde verzekeringsperiode).

b) De verplaatsingen op de gradenschaal gebeuren volgens het volgende mechanisme bij de afsluiting van elke geobserveerde verzekeringsperiode:

- uw premie daalt met een graad als geen ongevallen werden aangegeven, zonder echter onder graad 1 of onder het minimumtarief te gaan.
- ingeval zich een ongeval heeft voorgedaan, worden 2 graden toegevoegd voor het eerste ongeval en 3 graden vanaf het tweede ongeval tijdens dezelfde geobserveerde verzekeringsperiode.
- als, om welke reden dan ook, de geobserveerde verzekeringsperiode minder dan 6 maanden bedraagt, zal deze toegevoegd worden aan de volgende geobserveerde verzekeringsperiode.

Artikel 8

Verandering van verzekerd voertuig

Als u in de loop van de overeenkomst verandert van verzekerd rijtuig, wordt de geldende bonusmalusgraad "Diefstal" bewaard en blijft deze evolueren conform het hierboven beschreven verplaatsingsmechanisme.

3. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN.

HOOFDSTUK 1 Verzekerde waarde

Deze waarde omvat:

Artikel 1

De cataloguswaarde van het omschreven rijtuig, inclusief btw, vermeerderd met de effectieve prijs van de toebehoren en opties, zonder rekening te houden met promoties of speciale acties noch met de installatiekosten van de opties en toebehoren die, volgens de factuur, deel uitmaken van het rijtuig op het tijdstip dat de gekozen verzekeringsformule in werking treedt;

Artikel 2

De audio-installatie en de handenvrij-kit, maar met uitsluiting van een GSM, worden gratis verzekerd tot een bedrag van € 619,73, inclusief btw. Het deel dat boven de € 619,73 ligt zal steeds moeten toegevoegd worden aan de cataloguswaarde zoals hierboven bedoeld en in aanmerking genomen worden voor de berekening van uw premie;

Artikel 3

De alarm- of diefstalbeveiligingsinstallatie wordt gratis door de maatschappij verzekerd, inclusief plaatsingskosten en btw.;

Artikel 4

De belasting op de inverkeerstelling (BIV) – zoals deze zou toegepast worden op het rijtuig in nieuwe staat – voor zover deze BIV verzekerd is en vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

HOOFDSTUK 2 Afschrijvingsmethode

Voor het rijtuig baseren wij ons op de verzekerde waarde, exclusief btw, verminderd met een afschrijving van 1% per maand vanaf de 7e maand die volgt op de eerste inverkeerstelling van het

omschreven rijtuig. Elke begonnen maand wordt beschouwd als een volledige maand. Vanaf de 96e maand, wordt geen enkele afschrijving meer toegepast zodat het afschrijvingspercentage maximum 90% bedraagt. Voor de toebehoren, audio- en communicatie-installaties wordt een afschrijvingspercentage van 1% toegepast op de nieuwwaarde vanaf de eerste maand. Elke begonnen maand wordt beschouwd als een volledige maand.

HOOFDSTUK 3 Schadeloosstelling bij totaal verlies

De maatschappij beschouwt het rijtuig als totaal verlies als:

1. het technisch niet meer mogelijk is het te herstellen;
2. de herstellingskosten hoger liggen dan de waarde na toepassing van de afschrijvingsmethode met aftrek van de waarde van het wrak;
3. het rijtuig niet teruggevonden werd binnen de 30 dagen na indiening van uw klacht bij de bekeurende instanties.

De vergoeding wordt berekend volgens de afschrijvingsmethode (zie hoger). Echter, indien de werkelijke waarde van het verzekerde voertuig (te bepalen door de expert) op het ogenblik van het schadegeval hoger is dan de afschrijvingsmethode, dan wordt de werkelijke waarde gebruikt als basis om de vergoeding te berekenen.

De vergoeding wordt vermeerderd met het geldende btw-tarief op het tijdstip van de aankoop van het omschreven motorrijtuig, met beperking tot het btw-bedrag dat werkelijk werd betaald bij de aankoop. De btw wordt steeds vergoed in dezelfde verhouding als het btw-tarief waaraan de verzekerde onderworpen was op het tijdstip van de aankoop. Het aldus berekende bedrag wordt vermeerderd met de belasting op de inverkeerstelling, van toepassing op het beschadigde verzekerde voertuig, als deze verzekerd is.

De basisvrijstelling wordt afgetrokken van het aldus verkregen bedrag, na toepassing van de bepalingen van hoofdstuk 5.

Van het aldus berekende bedrag zal de waarde van het wrak afgetrokken worden, behalve als u de expert de toelating geeft het wrak te verkopen in uw naam maar ten gunste van de maatschappij.

HOOFDSTUK 4 Gedeeltelijke schadeloosstelling

Wanneer de schade als herstelbaar beschouwd wordt, zal deze gewoon vastgesteld worden in onderling akkoord tussen de expert en de hersteller van uw keuze. Afhankelijk van het resultaat van deze expertise, betalen wij de schade aan het rijtuig op voorlegging van de originele factuur, vermeerderd met de niet recupereerbare btw.

De vrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden wordt afgetrokken van de bovenstaande vastgestelde vergoeding.

HOOFDSTUK 5 Evenredigheidsregel

Indien bij een schadegeval de verzekerde waarde onvoldoende is, zal de vergoeding verminderd worden volgens de verhouding tussen de verzekerde waarde, zoals bedoeld in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst, en die welke het had moeten zijn.

Deze vergoedingsaanpassing zal uitgevoerd worden vóór de toepassing van de basisvrijstelling.

HOOFDSTUK 6 Tijdelijke herstellingen

De tijdelijke en dringende herstellingen tot een maximum van €247,89 kunnen zonder onze instemming uitgevoerd worden.

HOOFDSTUK 7 Indeplaatsstelling

De indeplaatsstelling betekent dat de maatschappij, zodra zij de vergoeding heeft betaald, tot het bedrag van die vergoeding, in de rechten en rechtsvorderingen treedt van de verzekerde of de begunstigde tegen de voor de schade aansprakelijke derde, of iedere andere persoon.

Als de indeplaatsstelling door toedoen van de verzekerde geen gevolg kan hebben ten voordele van de maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten bij voorrang boven de verzekeraar uitoefenen voor wat hem nog verschuldigd is.

Behalve in geval van kwaad opzet of als hun aansprakelijkheid werkelijk gewaarborgd is door een verzekeringscontract, heeft de maatschappij geen enkel verhaalrecht tegenover de bloedverwanten in de rechte opgaande lijn of neergaande lijn van de verzekerde, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch tegen de bij hem inwonende personen, zijn gasten of leden van zijn huishouden.

HOOFDSTUK 8 Schaderaming

Het bedrag van de vergoeding bij een schadegeval wordt bij onderling akkoord tussen de eigenaar en de door de maatschappij gemandateerde expert vastgesteld.

Als geen akkoord wordt bereikt, geschiedt de schaderaming op tegenspraak door twee experts, de ene door u, de andere door de maatschappij aangesteld. Indien geen overeenkomst wordt bereikt, kiezen beide experts een derde expert. De drie experts beslissen bij meerderheid van stemmen. Als geen meerderheid bereikt wordt, is de mening van de derde expert doorslaggevend.

Als één van de partijen geen expert aanstelt of als de twee experts het niet eens kunnen worden over de keuze van een derde expert, zal de aanstelling geschieden door de Voorzitter van de bevoegde Rechtbank van Eerste Aanleg van de woonplaats van de verzekerde op aanvraag van de meest gerede partij.

Elke partij draagt de kosten en erelonen van zijn expert.

De kosten van de derde expert worden gelijk verdeeld tussen de partijen. In dit verband raden wij toch aan uw verzekeraar "rechtsbijstand" te raadplegen, of kunnen wij dit regelen als deze waarborg voorzien is in het met onze maatschappij gesloten contract.

HOOFDSTUK 9 Territoriale uitgestrektheid

De maatschappij verleent haar waarborg in de volgende landen :

- België
- Alle andere landen van de Europese Unie
- De vorstendommen Andorra, Monaco en Liechtenstein, Vaticaanstad, IJsland, Noorwegen, Zwitserland, San Marino, Bulgarije, Roemenië en Kroatië.

4. BIJSTAND BIJ EEN ONGEVAL.

Het is belangrijk aan te stippen dat de verzekerde steeds moet handelen als een goede huisvader en alle redelijke maatregelen moet treffen om de gevolgen van het ongeval te beperken.

Begripsomschrijvingen

Verzekeringnemer:

De natuurlijke persoon die in België verblijft of de rechtspersoon die er over een maatschappelijke zetel of bedrijfszetel beschikt, die onder het merk ACTEL een polis Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Auto heeft afgesloten, en waarvan de identiteit vermeld staat in deze overeenkomst.

Gewaarborgde gebeurtenis:

Een verkeersongeval waarbij het omschreven rijtuig of zijn inzittenden betrokken zijn gedurende een verplaatsing in een verzekerd land tijdens de geldigheidsperiode van de waarborg van de overeenkomst.

Omschreven rijtuig:

- het in de bijzondere voorwaarden omschreven motorrijtuig en zijn aanhangwagen van minder dan 750 kg;
- het motorrijtuig dat een derde toebehoort en het omschreven rijtuig vervangt gedurende een periode van maximaal 30 dagen te rekenen vanaf de dag dat het omschreven rijtuig onbruikbaar is geworden;
- het gelijkaardig rijtuig dat een derde toebehoort en bij gelegenheid bestuurd wordt door een verzekerde.
- de caravan beschreven in de bijzondere voorwaarden.

Wij:

De maatschappij die de bijstand verzekert is P&V Verzekeringen cvba., toegelaten onder het codenummer 0058.

De bijstandsprestaties worden voor onze rekening uitgevoerd door IMA Benelux, met zetel Square des Conduites d'Eau 11/12, 4020 Luik. De bijstandverlener IMA Benelux ontvangt de oproepen en organiseert de hulpverlening.

Bagage:

De bagage omvat de persoonlijke bezittingen met zich meegenomen voor eigen gebruik tijdens de verplaatsingen.

Worden niet beschouwd als bagage : met name toestellen zoals boten, motorrijtuigen en zweefvliegtuigen, dieren, handelswaren, materiaal i.v.m. onderzoek en wetenschap, bouwmaterialen, alle soorten meubels, eetwaren aan bederf onderhevig, brandstof buiten de vaste tank, enz.

HOOFDSTUK 1 Uw rijtuig is niet geïmmobiliseerd ingevolge een ongeval.

Als u de herstelling toevertrouwt aan een van onze erkende herstellende, wordt u een vervangwagen ter beschikking gesteld voor de hele duur van de herstelling, met een maximum van 10 dagen.

HOOFDSTUK 2 Uw rijtuig is geïmmobiliseerd ingevolge een ongeval dat zich heeft voorgedaan in België of in het Groothertogdom Luxemburg.

Wij regelen onmiddellijk het slepen van uw rijtuig. Wij regelen en nemen eveneens de kosten voor uw terugkeer naar uw woon- of werkplaats in België voor onze rekening alsmede die van de gratis vervoerde personen, behalve als zij door de openbare hulpdiensten werden geëvacueerd voor medische verzorging.

Bij uw terugkeer in België wordt u een vervangwagen ter beschikking gesteld voor de hele duur van de herstelling, met een maximum van 10 dagen als u de herstelling toevertrouwt aan één van onze erkende herstellende.

HOOFDSTUK 3 Uw rijtuig is geïmmobiliseerd ingevolge een ongeval dat zich niet heeft voorgedaan in België of in het Groothertogdom Luxemburg.

Volgende bijstandsprestaties zijn voorzien door de maatschappij op voorwaarde dat u haar onmiddellijk alle informatie verschaft over het ongeval:

1. slepen van het rijtuig naar de dichtstbijzijnde garage 2. onderdak of repatriëring van de inzittenden:
 - a) ofwel moet het rijtuig niet langer dan 5 dagen geïmmobiliseerd worden voor herstellingen en betalen wij in dat geval tot een maximumbedrag van €247,89 alles inbegrepen:
 - ofwel het hotelverblijf van de verzekerde en van de inzittenden alsook het vervoer tot aan dit hotel en de terugkeer van het hotel naar de garage na de herstellingen;
 - ofwel de vervoerskosten van de verzekerde en de inzittenden tot aan een verblijfplaats in de buurt van de plaats van het ongeval (bijvoorbeeld bij een familielid of een kennis) alsook de terugkeer naar het rijtuig na herstelling;
 - b) ofwel moet het rijtuig langer dan 5 dagen geïmmobiliseerd worden voor herstelling.

In dat geval heeft u de keuze:

 - ofwel laat u het rijtuig ter plaatse herstellen en wacht u tot de herstellingen voltooid zijn. In dat geval stellen wij u een vervangwagen ter beschikking gedurende maximum 5 dagen, ofwel komen we tussen voor een maximum van €495,79 alles inbegrepen om u en de inzittenden onderdak te bieden of u te laten vervoeren naar een bestemming in de buurt en u vervolgens, na herstelling, naar de garage terug te brengen;
 - ofwel laat u het rijtuig ter plaatse herstellen maar wacht u niet tot de herstellingen voltooid zijn. In dat geval organiseren en nemen wij voor onze rekening uw repatriëring alsmede die van de inzittenden tot aan uw gebruikelijke woonplaats in België en stellen u daartoe een vervoerbewijs ter beschikking, of, voor maximum een gelijke kost en voor maximum 48 uur, stellen wij u een vervangwagen ter beschikking voor uw terugkeer naar België. Als de herstellingen klaar zijn stellen wij u of de persoon van uw keuze een vervoerbewijs ter beschikking om het rijtuig te gaan ophalen of zenden wij een chauffeur;
 - ofwel laat u het rijtuig niet ter plaatse herstellen.
- In dat geval repatriëren wij het rijtuig in België en regelen wij uw repatriëring alsmede die van de inzittenden tot aan uw gebruikelijke

woonplaats in België en stellen u daartoe een vervoerbewijs ter beschikking, of, voor maximum een gelijke kost en voor maximum 48 uur, stellen wij u een vervangwagen ter beschikking voor uw terugkeer naar België.

Bij uw terugkeer in België wordt u een vervangwagen ter beschikking gesteld voor de hele duur van de herstelling, met een maximum van 10 dagen als u de herstelling toevertrouwt aan één van onze erkende herstellende.

Wij betalen de repatriëring van het rijtuig voor zover de repatriëringkosten de waarde van het rijtuig op het tijdstip van uw aangifte niet overstijgen.

Als besteld wordt het wrak achter te laten, vergoedt de maatschappij: - hetzij de kosten voor het ter plaatse achterlaten van het rijtuig, alsmede de bewaringskosten vóór het achterlaten, tot een maximumbedrag van € 61,97 alles inbegrepen - hetzij de kosten (met uitsluiting van de douanerechten) om het rijtuig uit het land te halen als het wrak niet ter plaatse kan blijven.

3. de repatriëring van de bagage en de huisdieren als u zelf niet uw rijtuig gaat ophalen na herstelling.
4. het verzenden van onderdelen of voorschieten van de prijs ervan
 - als bepaalde onderdelen die onontbeerlijk zijn voor het rijklaar maken van het rijtuig niet ter plaatse kunnen gevonden worden en voor zover ze in België verkrijgbaar zijn, regelen wij de verpakking en de verzending ervan
 - tot een maximum van € 495,79, alles inbegrepen, schieten wij u ook het geld voor om deze onderdelen aan te kopen. U verbindt er zich van uwenwege toe ons dit voorschot terug te betalen bij onze eerste aanvraag of uiterlijk bij uw terugkeer in België.

Deze prestatie wordt echter niet toegekend als de verpakking en de verzending van de onderdelen hoger liggen dan de waarde van het rijtuig op het tijdstip van uw aangifte.

5. wij nemen de bewaringskosten van het rijtuig ten laste vanaf de datum waarop de beslissing tot repatriëring genomen wordt tot de datum van de eigenlijke repatriëring tot een maximumbedrag van € 61,97.

HOOFDSTUK 4 In geval van totaal verlies of diefstal in België of het Groothertogdom Luxemburg

Bovendien beschikt u, in België, in geval van totaal verlies, over een vervangwagen van dezelfde categorie als het verzekerde voertuig maar ten hoogste uit categorie B tot op het tijdstip dat de maatschappij u vergoedt, met een maximum van 10 dagen.

In geval van diefstal van het rijtuig, beschikt de verzekerde over een vervangwagen van dezelfde categorie als het verzekerde voertuig maar ten hoogste uit categorie B tot op het tijdstip dat de maatschappij hem vergoedt, en dit voor een periode van maximum 30 dagen, hetzij de termijn waarin hij contractueel gehouden is een vergoeding te krijgen.

HOOFDSTUK 5 Territoriale uitgestrektheid

De maatschappij verleent haar waarborg in de volgende landen :

- België
- Alle andere landen van de Europese Unie

- De vorstendommen Andorra, Monaco en Liechtenstein, Vaticaanstad, IJsland, Noorwegen, Zwitserland, San Marino, Bulgarije, Roemenië en Kroatië.

5. COMFORT-JURIDISCH - ALGEMENE VOORWAARDEN

De algemene voorwaarden van de module Start onder 2 zijn van toepassing op de hierna omschreven waarborgen in de mate dat de artikelen er niet van afwijken.

HOOFDSTUK 1 Omvang van de dekking "Rechtsbijstand Verkeer"

Artikel 1

Wie zijn de verzekerden

1. De verzekeringsnemer;
2. zijn met hem samenwonende echtgeno(o)t(e) of vaste partner;
3. hun met hem samenwonende minderjarige kinderen;
4. hun meerderjarige kinderen die hun fiscaal ten laste zijn;
5. de eigenaar van het omschreven voertuig;
6. de gemachtigde bestuurder en de gemachtigde en kosteloos vervoerde passagiers van het verzekerde voertuig;
7. de rechthebbenden van een verzekerde die tengevolge van een gedekt schadegeval is overleden, voor het verhaal dat ze in dat kader kunnen doen gelden.

Artikel 2

Welk voertuig is verzekerd

1. Het voertuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is, en zijn aanhangwagen van -750 kg,
2. het voertuig dat toebehoort aan een derde, en dat tijdelijk het onbruikbaar geworden omschreven voertuig vervangt, in zoverre de duur de 30 dagen niet overschrijdt vanaf de dag waarop het omschreven voertuig onbruikbaar geworden is,
3. het soortgelijk voertuig dat toebehoort aan een derde en dat toevallig door een verzekerde bestuurd wordt.

Artikel 3

Territoriale uitgestrektheid

De dekking is verworven wanneer het schadegeval zich voordoet in één van de landen gedekt door het modelcontract B.A. Auto en voor zover de verdediging van de belangen van de verzekerde zich uitsluitend in één van die landen verwezenlijkt.

Artikel 4

Gedekte schadegevallen

1. Ieder extra contractueel geschil of twistpunt in verband met het gebruik van het verzekerde voertuig voorzover hieronder vermeld:
 - a) het burgerlijk verhaal voor alle schade opgelopen door een verzekerde;
 - b) de strafverdediging van een verzekerde bij vervolgingen voor inbreuken, zelfs als zware fout beschouwd of met betrekking tot het rijbewijs, en een eventueel genadeverzoek;
 - c) de verdediging van de verzekerde ook op administratief vlak bij problemen nopens

inschrijving, diverse taken, technische controle, opeising van het voertuig en het rijbewijs.

2. Contractuele geschillen of twistpunten over verzekeringsovereenkomsten: de verdediging van de belangen van de verzekerde bij ieder schadegeval dat voortvloeit uit de interpretatie of de toepassing van de verzekeringswaarborgen ten zijne gunste onderschreven bij een ander verzekeringsorganisme en die uitwerking moeten hebben ter gelegenheid van het normaal gebruik van het omschreven voertuig.

3. De verdediging van de belangen van de verzekerde in elk geschil betreffende de interpretatie of de toepassing van de door P&V verzekeringen verleende waarborgen.

In dit geval zal de verzekerde een beroep kunnen doen op de verzekeraar RB, Rechtsbijstandsvennootschap, die volledig onafhankelijk is van P&V Verzekeringen en die een gemotiveerd advies zal geven en zal trachten de partijen te verzoenen. In geval van blijvend meningsverschil en in afwijking van de beschikkingen vermeld in hoofdstuk 4 van de algemene voorwaarden Rechtsbijstand zal de verzekeraar RB aanvaarden om het dossier betreffende dit geschil over te maken aan de door de verzekerde gekozen advocaat en zal daaruit voortvloeiende honoraria te zijne laste nemen.

4. Contractuele geschillen of twistpunten over het voertuig: de verdediging van de rechten van de verzekerde bij een schadegeval over het onderhoud, de levering van brandstof, de herstelling of de verkoop van het omschreven voertuig. Wanneer dit voertuig in deze polis gedekt is door de verzekerde sedert zijn aankoopdatum, worden ook de geschillen betreffende zijn verwerving eveneens gedekt. Contractuele geschillen of twistpunten van een verzekerde met een beroepsverhuurder over een toevallig gehuurd voertuig zijn eveneens gedekt.

De door een handelaars- of proefrittenplaat omschreven voertuigen zijn uitgesloten van deze waarborg.

5. Het extra-contractueel burgerlijk verhaal, de strafverdediging en het contractueel geschil over verzekeringsovereenkomsten van een verzekerde:
 - a) in hoedanigheid van voetganger of fietser;
 - b) in hoedanigheid van passagier van een aan een derde toebehorend vervoermiddel, inbegrepen het eventueel contractueel verhaal.
6. Preventie en juridische informatie: ter voorkoming van een geschil of betwisting, informeert de maatschappij de verzekerde over zijn rechten en over de maatregelen die nodig zijn om zijn belangen te beschermen.

Artikel 5

Verzekerde prestaties

1. Benevens de kosten van haar eigen diensten om het schadegeval in der minne te behandelen, neemt de Maatschappij ten laste tot beloop van maximum € 37.184,03 per schadegeval, de kosten voor de verdediging van de belangen van de verzekerde, zoals:
 - a) erelonen en kosten van advocaat, gerechtsdeurwaarder, expert,....,
 - b) de procedurekosten die ten laste van de verzekerde zijn gelegd, inbegrepen de gerechtskosten verbonden aan de strafzaak.
2. De kosten van verblijf (verblijf in een hotel met een maximum van € 61,97 per dag - aanvaardbaar besteed) en van verplaatsing (vliegtuig - Economy Class of trein - eerste

klasse) per openbaar vervoermiddel als dat voor de verzekerde nodig is om in het buitenland te verschijnen overeenkomstig de wet en op rechterlijk bevel.

3. Insolventie: wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een verkeersongeval veroorzaakt door een behoorlijk geïdentificeerde en als insolvent erkende derde, betaalt de maatschappij, tot maximaal € 6.197,34 per schadegeval, de vergoedingen die deze derde ten laste worden gelegd en dit in de mate dat daarvoor op geen ander publiek of privéorganisme een beroep kan gedaan worden. Als de verzekerde de uitgebreidheid of de schatting van deze schadevergoeding betwist, is de uitvoering door de maatschappij enkel verplicht op basis van een definitief vonnis dat aan de verzekerde vergoeding toekent van de schade opgelopen bij dit verkeersongeval. De waarborg is toepasselijk op ieder verkeersongeval gebeurd in één van de lidstaten van de Europese Gemeenschap en van de Europese Vrijhandel Associatie, en waarvoor het vonnis uitgaat van een rechtsmacht van één van die landen.

De door een handelaars- of proefrittenplaat omschreven voertuigen zijn van deze waarborg uitgesloten.

6. COMFORT-BESTUURDER

De algemene voorwaarden van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering auto zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Voor de toepassing van huidige waarborgen, verstaat men onder :

Verzekerden :

Iedere gemachtigde bestuurder die voldoet aan de wettelijke eisen om een rijtuig te besturen, voor zover het geen bezoldigde chauffeur betreft.

Derden :

Alle andere personen dan de verzekerden.

Rechthebbenden :

Alle personen die het recht hebben de voorziene vergoedingen te ontvangen.

Verzekerd voertuig :

Onder verzekerd voertuig verstaat men uitsluitend :

- Het omschreven voertuig.
- Een motorrijtuig dat tot dezelfde categorie behoort als het omschreven voertuig, dat toebehoort aan een derde en bestuurd wordt door de verzekeringsnemer, zijn samenwonende echtgenoot of levensgezel, hun kinderen die bij hen inwonen en de wettelijke leeftijd bereikt hebben om een motorrijtuig te besturen :
 - wanneer dit voertuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven voertuig vervangt, dat om welke reden ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar zou zijn, deze periode begint op de dag waarop het onbruikbaar wordt, of
 - wanneer dit voertuig bij gelegenheid wordt bestuurd, zelfs terwijl het omschreven voertuig in gebruik is.

Gezin van de nemer :

- De nemer,
- Zijn samenwonende echtgenoot of levensgezel evenals hun bloed- en aanverwanten in rechte lijn die bij hen inwonen en door hen onderhouden worden.

HOOFDSTUK 1

Doel van de verzekering

Artikel 1

Onafhankelijk van de opgelopen verantwoordelijkheden, vergoedt de maatschappij de door de verzekerden opgelopen lichamelijke letsels, tengevolge van een verkeersongeval waarbij het verzekerd voertuig betrokken is.

Artikel 2

Bij uitbreiding is de waarborg eveneens aan de verzekerden toegestaan :

- Bij het in- en uitstappen van het verzekerd voertuig,
- Wanneer ze onderweg het verzekerd voertuig herstellen of het meehelpen depanneren,
- Wanneer ze deelnemen aan de redding van personen of goederen bij een verkeersongeval,
- Bij het laden of lossen van reisgoed of persoonlijke goederen in of uit het verzekerd voertuig.

HOOFDSTUK 2

Verzekeringsgebied

De waarborg wordt verleend binnen de geografische grenzen van de landen in artikel 1 van de algemene voorwaarden van de verzekering van de burgerlijke aansprakelijkheid.

HOOFDSTUK 3

Gevallen van niet-verzekering

Artikel 3

Zijn van de waarborg uitgesloten, de ongevallen overkomen :

- aan de bestuurders van minder dan 23 jaar,
- aan de garagehouders aan wie het voertuig is toevertrouwd om eraan te werken,
- aan de beambten van de nemer of de bestuurder wanneer deze onderworpen zijn aan de wetgeving op de arbeidsongevallen.

Artikel 4

Zijn eveneens uitgesloten, de ongevallen :

- die zich voordoen in een oorlog, met inbegrip van burgeroorlog, en elke vorm van gewelddaad van collectieve aard, al dan niet gepaard gaand met opstand tegen de overheid.
- die zich voordoen bij een overstroming, een aardbeving of een andere natuurramp,
- veroorzaakt of verzwaaard door gebeurtenissen van atomische of radioactieve oorsprong,
- overkomen wanneer het voertuig is verhuurd of opgeëist,
- overkomen wanneer het voertuig, waarop de reglementering inzake de technische keuring van toepassing is, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve tijdens het normale traject om zich naar de technische schouwing te begeven of, na afgifte van een keuringsbewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer", om zich naar de hersteller te begeven en om zich vervolgens, na herstelling, bij de automobieleninspectie aan te melden,
- overkomen wanneer het voertuig bestuurd wordt door een verzekerde die niet voldoet aan de voorwaarden opgelegd door de Belgische wet en reglementering om dit voertuig te besturen,
- overkomen wanneer het voertuig deelneemt aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, of tijdens het

trainen of proefrijden op de weg met het oog op die competities.

8. opzettelijk veroorzaakt door de verzekerde of ten gevolge van één van de volgende zware fouten :

- het sturen in staat van dronkenschap, alcoholintoxicatie of soortgelijke toestand ingevolge het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken.
- het besturen van een voertuig dat niet beantwoordt aan de wettelijke voorschriften betreffende de minimale diepte van de groeven van de banden.

De uitsluitingen 1, 2, 5 en 8 zijn nochtans niet van toepassing indien de verzekerde of de rechthebbende bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het gebrek en het ongeval.

HOOFDSTUK 4

Verzekerde bedragen

Overlijden	Blijvende ongeschiktheid	Behandelingskosten
€ 12.500,00	€ 25.000,00	€ 2.500,00

HOOFDSTUK 5

Overlijden

De maatschappij betaalt het voorziene kapitaal, indien het overlijden zich onmiddellijk of binnen een termijn van twee jaar na het ongeval voordoet. Behoudens tegenbeding wordt het kapitaal aan de erfenamen van de verzekerde betaald. Bij overlijden van een verzekerde van meer dan 70 jaar oud, beperkt de maatschappij haar tegemoetkoming tot de terugbetaling van de begrafenis-kosten, ten belope van € 1.250. Het kapitaal bij overlijden wordt verminderd met de vergoeding die de maatschappij eventueel voor een blijvende ongeschiktheid, voortvloeiend uit hetzelfde ongeval, heeft uitgekeerd.

HOOFDSTUK 6

Blijvende arbeidsongeschiktheid

De maatschappij betaalt de verzekerde het voorziene kapitaal in verhouding tot de graad van blijvende arbeidsongeschiktheid, vastgesteld in de Officiële Belgische Schaal der Invaliditeiten (O.B.S.I.), waarbij bovendien elk percent arbeidsongeschiktheid tussen 26 en 50 % wordt verdubbeld en elk percent boven de 50 % wordt verdriedubbeld. De vergoeding bereikt dus 225 % van het voorziene kapitaal, voor een blijvende ongeschiktheid van 100 % volgens de O.B.S.I. De tegemoetkoming van de maatschappij geschiedt na de consolidatie en uiterlijk twee jaar na de dag van het ongeval. De letsels aan de ledematen of organen die reeds gebrekking waren, worden vergoed door het verschil te maken tussen de staat na en die vóór het ongeval. De schatting van de letsels aan gezonde ledematen of organen ten gevolge van het ongeval kan voor de maatschappij niet worden verhoogd door de staat van gebrekking van andere ledematen of organen die niet aan het ongeval is te wijten. De vergoeding wordt met de helft verminderd voor een persoon die op het ogenblik van het ongeval ouder is dan zeventig jaar.

HOOFDSTUK 7

Kosten van behandeling

De maatschappij betaalt de verzekerde, tot het beloop van het voorziene bedrag en gedurende hoogstens drie jaar, de kosten van de noodzakelijke medische behandeling, de kosten voor vervoer dat noodzakelijk is voor de behandeling, de kosten van eerste prothese en van een eerste orthopedisch apparaat, terug. Indien de verzekerde een andere tegemoetkoming in die kosten geniet, komt de maatschappij er slechts aanvullend in tussen.

HOOFDSTUK 8 Indeplaatsstelling - Afstand van schuldvordering

Wanneer de maatschappij tegemoetkomt in de kosten van behandeling, treedt ze steeds, binnen de grenzen van haar uitgaven, in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de derden die voor het ongeval aansprakelijk zijn of hun verzekeraars burgerrechtelijke aansprakelijkheid. Bijgevolg mag de verzekerde niet van enigerlei verhaal afzien, zonder de voorafgaande toestemming van de maatschappij.

Zonodig staat de verzekerde aan de maatschappij, voor alle sommen die hij van haar heeft ontvangen, zijn schuldvorderingen op de derden die voor het ongeval aansprakelijk zijn of op hun verzekeraars burgerrechtelijke aansprakelijkheid, af.

HOOFDSTUK 9 Schaderegeling

Artikel 5

De lichamelijke letsels worden vastgesteld en geëvalueerd door een door de maatschappij aangestelde geneesheer-deskundige.

Indien de verzekerde, overeenkomstig een bij medisch attest gemotiveerde reden, de besluiten van de door de maatschappij aangestelde geneesheer niet kan aanvaarden, zal een minnelijke medische expertise definitief uitsluitsel dienen te brengen. Hiertoe kan de verzekerde beroep doen op een geneesheer-deskundige van zijn keuze. De kosten- en ereloonstaat van deze laatste zal door de maatschappij ten laste genomen worden ten belope van € 250.

De kosten- en ereloonstaat van de eventueel in gemeen akkoord aan te stellen geneesheer arbiter, zal elk voor de helft ten laste genomen worden door de verzekerde en de maatschappij.

Artikel 6

De vergoedingen voorzien in hoofdstuk 7 zijn verschuldigd aan de rechthebbenden verminderd met de uitkeringen van de betalende derden. Met uitkeringen van de betalende derden verstaat men o.a. :

- de uitkeringen van de verzekeringsorganismen van de Ziekte- en Invaliditeitsverzekering,
- de terugbetaling van de behandelingskosten krachtens andere verzekeringscontracten,
- de uitkeringen verschuldigd door een verzekeraar Arbeidsongevallen,
- de wettelijke uitkeringen van de werkgevers en/of de sociale organismen of gelijkgestelde,
- de uitkeringen van het O.C.M.W. of een ander sociaal organisme.

7. UITSLUITINGEN

1. De maatschappij dekt niet de ongevallen die zich voordoen:

- a) wanneer de bestuurder zich meester maakt van het rijtuig door diefstal, geweldpleging of heling (deze uitsluiting is niet van toepassing wanneer het om de waarborg Diefstal gaat);
- b) wanneer de overeenkomst geschorst of opgezegd is voor niet-betaling van de premie;
- c) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist mededelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten van de overeenkomst of in de loop van de overeenkomst;
- d) in geval van rijden in staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of een hiermee vergelijkbare toestand veroorzaakt door andere

dan alcoholische producten, behalve als de verzekerde of de begunstigde kan aantonen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen bovengenoemde grove fout en het ongeval;

- e) ten gevolge van een opzettelijk feit veroorzaakt door de verzekerde, waaronder zelfmoord of zelfmoordpoging of schadegevallen die met zijn medeplichtigheid werden veroorzaakt;
 - f) op een tijdstip dat het rijtuig in huur is gegeven of tijdens de periode waarin het rijtuig opgevorderd is.
2. Wij dekken evenmin
- a) het waardeverlies of de genotsderving;
 - b) de persoonlijke zaken van de inzittenden en de vervoerde voorwerpen;
 - c) de schade aan het rijtuig of aan zijn onderdelen ingevolge sleet, constructie- of materiaalfout, of duidelijk slecht onderhoud;
 - d) de schade naar aanleiding van een overlast of aan de vervoerde dieren;
 - e) de schade naar aanleiding van een oorlog (burgeroorlog of oorlog tussen naties);
 - f) de gevolgen van werkstakingen of gewelddadens met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), al dan niet gepaard gaande met verzet tegen de overheid, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenissen en de schade;
 - g) de ongevallen veroorzaakt door een feit of een opeenvolging van feiten van dezelfde oorsprong, vanaf het ogenblik dat dit feit of deze feiten of sommige van de veroorzaakte ongevallen voortspruiten uit of het gevolg zijn van radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke eigenschappen van splijtstoffen, radioactieve producten of afvalstoffen alsmede de schade die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeien uit een bron van ioniserende stralingen;
 - h) de ongevallen die zich voordoen ter gelegenheid van weddenschappen of uitdagingen;
 - i) de ongevallen die zich voordoen tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsrit of -wedstrijd of tijdens de trainingen met het oog op dergelijke wedstrijden.
De toerismerrally's zijn evenwel wel gedekt.
 - j) als het aantal inzittenden het bij reglement of contract bepaald maximum aantal overschrijdt, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen enkel verband bestaat tussen dit feit en het ongeval;
 - k) wanneer de verzekerde bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden opgelegd door de Belgische wet of regelgevingen inzake de besturing van dat rijtuig;
 - l) wanneer het rijtuig niet voldoet aan de wetgeving inzake technische keuring van rijtuigen, behalve:
 - als de verzekeringsnemer bewijst dat er geen enkel oorzakelijk verband bestaat tussen deze inbreuk en het ongeval;
 - als het ongeval zich voordoet tijdens het normale traject tussen de technische keuring en de woonplaats van de verzekerde of de hersteller en de terugkeer;
 - m) ten gevolge van een opzettelijke daad van de bestuurder of van een inzittende, in geval van zelfmoord of zelfmoordpoging van een van deze personen. Deze uitsluiting is evenwel niet van toepassing als de verzekeringsnemer bewijst dat het opzettelijke feit zich heeft voorgedaan buiten zijn weten en zijn wil.

- n) de schade ontstaan tengevolge van het besturen van een voertuig dat niet beantwoordt aan de wettelijke voorschriften betreffende de minimale diepte van de groeven van de banden.

DEEL 3 : Comfort Assistance

1. GEMEENSCHAPPELIJKE TOEPASSINGSVOORWAARDEN VAN HET AANVULLEND PROGRAMMA "COMFORT- BIJSTAND".

HOOFDSTUK 1 Contractanten

Artikel 1

De verzekeringsnemer

Onderhavig contract mag worden onderschreven door elke natuurlijke persoon die in België verblijft of elke rechtspersoon die in België over een maatschappelijke zetel of een uitbatingzetel beschikt en die een BA Auto verzekeringscontract heeft onderschreven onder het merk ACTEL en zodus geniet van de hieraan verbonden bijstandswaarborgen.

Artikel 2

De verzekeringsmaatschappij

De maatschappij die de bijstand verzekert is P&V Verzekeringen cvba, toegelaten onder het codenummer 0058.

De bijstandsprestaties worden voor onze rekening uitgevoerd door IMA Benelux, met zetel Square des Conduites d'Eau 11/12, 4020 Luik. Het behandelen van de schadegevallen en hun afwikkeling behoren uitsluitend toe aan IMA Benelux, hierna genoemd ACTEL Assistance.

HOOFDSTUK 2 Voorwerp van het contract

Het contract heeft als voorwerp het inzetten van de meest geschikte middelen om de gewaarborgde prestaties uit te voeren ten voordele van de begunstigden van het contract wanneer een verzekerde gebeurtenis een verzekerde persoon, voertuig of een inzittende treft.

HOOFDSTUK 3 Aanleidinggevende gebeurtenissen

De voornaamste feiten die een verzekerde gebeurtenis kunnen vormen, zijn voor de verzekerde personen, ongeval en ziekte en, voor de verzekerde voertuigen en inzittenden, pech en diefstal.

HOOFDSTUK 4 Verzekerde gebeurtenissen

Vormt een verzekerde gebeurtenis, de aanleidinggevende feiten die voor het vertrek niet konden worden voorzien, die een persoon, een voertuig of een inzittende tijdens een verzekerde verplaatsing of verblijf in een gedekt land treft en dit tijdens de geldigheidsduur van de waarborg van het contract dat van toepassing is. Om recht te geven tot de bijstandsprestaties, moeten de verzekerde gebeurtenissen aan de definities beantwoorden die in artikels 2.1, 3.1, 3.2 en 7.1 uiteengezet worden en onder voorbehoud zijn van de beperkingen en uitsluitingen vermeld onder 3. Algemene beperkingen.

HOOFDSTUK 5 Verplaatsingen en verzekerde verblijven en territorialiteit.

De verzekerde personen zijn samen of ieder voor zich gedekt, wat hun vervoermiddel ook moge zijn, behalve die uitgesloten onder 3. Algemene beperkingen. Wanneer zij in een niet verzekerd voertuig reizen, genieten zij enkel van de bijstandsprestaties aan personen, en niet van die voorbehouden voor de inzittenden van het voertuig. De voorziene waarborgen zijn van toepassing naar aanleiding van elke verplaatsing en elk verblijf met privé- en/of beroepsdoeleinden, maar, in dit laatste geval, enkel voor administratieve, culturele of handelsactiviteiten, met uitsluiting van elke onmiskenbaar gevaarlijke technische activiteit. Bij verblijven of verplaatsingen in het buitenland met een duur van meer dan 90 opeenvolgende dagen, zijn enkel de gebeurtenissen die plaats vinden in de eerste 90 dagen gewaarborgd.

De bijstand aan personen is gedekt over de hele wereld, te rekenen vanaf een straal van 10 km buiten hun gebruikelijke verblijfplaats. De bijstand aan voertuigen is gedekt op het grondgebied van geografisch Europa of in landen die aan de middellandse zee grenzen.

HOOFDSTUK 6 Dwingende en voorafgaandelijke voorwaarden voor het verkrijgen van de gewaarborgde prestaties

Artikel 3

Aangifteverplichting en tijdsbestek

Elke prestatie moet worden aangevraagd bij de Dienst Bijstand van ACTEL Assistance, open 24 uur per dag, 7 dagen per week, op het moment zelf dat de gebeurtenissen zich voordoen die een tussenkomst kunnen rechtvaardigen.

Uitzonderingen hierop vormen enkel:

1. gevallen van dringende hospitalisatie in het buitenland: binnen een termijn van 48 uur moet ACTEL Assistance worden gecontacteerd om haar akkoord over de ten lasteneming van de kosten aan te vragen.
2. de medische kosten in het buitenland indien zij niet meer dan € 123,95 per persoon en gebeurtenis bedragen.
3. de slepingen tot de dichtstbijzijnde garage die automatisch door een slepingsdienst aangeduid door de locale overheid, worden uitgevoerd.

Artikel 4

Het initiatief tot prestaties en verantwoordelijkheid

Van zodra zij op de hoogte is gebracht van een verzekerde gebeurtenis heeft ACTEL Assistance de leiding over de te voeren acties en beslist alleen zij over de hulpverlening die zij organiseert en over het vervoermiddel dat ter beschikking wordt gesteld. De algemene verplichting van ACTEL Assistance tot het verlenen van waarborgen wordt opgeschort van zodra haar tussenkomstvoorstellen geweigerd worden of haar vraag naar contacten, inlichtingen (eveneens inlichtingen betreffende eventuele andere verzekeringen met hetzelfde voorwerp en voor dezelfde risico's dan die gedekt door het contract van toepassing), onderzoeken, attesten of getuigschriften die zij nodig acht om de aangevoerde gebeurtenis te beoordelen, de ernst ervan te bepalen, de omstandigheden ervan vast te stellen, het eventuele bestaan van een oorzaak tot het uitsluiten van waarborgen of een vereiste verwantschapsband vast te leggen, geweigerd worden.

Artikel 5

Zelf georganiseerde hulpverlening

De organisatie van een in het contract voorziene prestatie zowel als het aangaan van kosten die daar betrekking op hebben, door een verzekerde persoon of zijn omgeving kunnen slechts worden vergoed indien ACTEL Assistance ervan op de hoogte werd gebracht en op voorhand en uitdrukkelijk heeft ingestemd door een dossiernummer mee te delen. In dit geval en indien het gaat om niet-gerechvaardigde onthouding zowel vanwege een begunstigde als vanwege ACTEL Assistance, zullen de kosten slechts worden vergoed op voorlegging van de originele onkostennota's en van alle elementen die de feiten bewijzen die recht geven op de waarborg. De terugbetaling wordt beperkt tot de verbintenissen hierna omschreven in artikel 11.

HOOFDSTUK 7 Financiële verbintenissen

Artikel 6

Algemene verbintenis

Buiten de specifiek uitgesloten of beperkte gevallen, blijven de kosten van de bijstand georganiseerd door ACTEL Assistance te haren laste. Niettemin mag de bijstandsverlening in geen geval een bron van financieel voordeel vormen: ACTEL Assistance trekt van de door haar ten laste genomen kosten die kosten af die zouden aangegaan zijn indien het schadegeval niet had plaats gevonden - met name de onkosten voor trein, bus, vliegtuig of overtocht, diverse tolgelden en brandstof voor het voertuig. ACTEL Assistance behoudt zich tevens het recht voor om de niet gebruikte vervoerbewijzen te vragen.

Hetzelfde geldt voor de overnachtingskosten: wanneer zij gewaarborgd zijn, worden zij slechts ten laste genomen voor zover het gaat om bijkomende kosten ontstaan door het optreden van een verzekerde gebeurtenis.

Artikel 7

Communicatiekosten vanuit het buitenland

(telefoon, telefax, telex, telegram) Deze kosten worden vergoed op basis van onkostennota's voor elke oproep naar ACTEL Assistance met betrekking op een door het contract gewaarborgde bijstandsverlening.

Artikel 8

Overnachtingskosten

Deze kosten beperken zich uitsluitend tot de kamer en het ontbijt en worden ten laste genomen ten belope van maximum € 61,97 alle kosten inbegrepen, per nacht en per verzekerde persoon.

Artikel 9

Terbeschikkingstelling van een voertuig

De terbeschikkingstelling van een voertuig gebeurt volgens de plaatselijke beschikbaarheid en volgens de reglementen van de door ACTEL Assistance goedgekeurde verhuurmaatschappijen; de kosten die ten laste worden genomen beperken zich tot die voorzien door het huurcontract: elk gebruik na de gewaarborgde duur, kosten voor brandstof, tolgelden, facultatieve verzekeringen, opgelopen boetes, schade aan het voertuig die niet verzekerd is of onder franchise is, blijven ten laste van de verzekerde of van de verzekeringsnemer. De formaliteiten i.v.m. het afhalen en terugbezorgen van het voertuig worden vervuld door de bevoegde bestuurder en, indien nodig, vergoedt ACTEL Assistance de vervoerkosten die voor het vervullen

van deze formaliteiten worden gemaakt.

Artikel 10

Schuldbekentenis

De kosten van de diensten die ACTEL Assistance verleende en de sommen die ACTEL Assistance betaalde die niet te haren laste zijn, zijn aan de verzekerde persoon toegestaan als voorschot. De verzekerde persoon (of bij gebrek hieraan de verzekeringsnemer) verbindt zich ertoe dit voorschot terug te betalen bij ontvangst van de uitnodiging tot betaling hem toegestuurd door ACTEL Assistance. Na 30 dagen worden de verschuldigde bedragen forfaitair verhoogd met 20% met een minimum van € 123,95 en een interest van 1% per verstrekken maand.

Artikel 11

Terugbetaling

De aangegane kosten in geval van zelfgeorganiseerde bijstand, hiervoor omschreven in artikel 5 worden slechts terugbetaald ten belope van de bedragen vermeld in de algemene voorwaarden en binnen de beperkingen van de kosten die ACTEL Assistance zou hebben aangegaan indien zij de bijstand zelf had georganiseerd, indien zij had moeten tussenkomen. De vergoeding van de sleepkosten in België en - in het buitenland - de sleepkosten naar de dichtstbijzijnde garage zijn beperkt tot € 185,92 taksen inbegrepen.

2. GEWAARBORGDE BIJSTAND.

HOOFDSTUK 1

Bijstand aan personen

Artikel 1

Verzekerbare personen

1. PERMANENT VERZEKERDEN

a) Eerste of enige verzekerde persoon

De persoon die in België is gedomicilieerd en aldaar zijn gebruikelijke hoofdverblijfplaats heeft, en die met naam en toenaam is vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Bij gebrek aan vermelding wordt de Verzekeringsnemer - indien het gaat om een natuurlijke persoon die voldoet aan de vermelde voorwaarden - beschouwd als verzekerde persoon.

b) Andere verzekerde personen

§1. die gewoonlijk en voornamelijk onder hetzelfde dak verblijven als de eerste verzekerde

1) en er gedomicilieerd zijn:

- zijn of haar wettige of feitelijke levensgezel(lin),
- zijn of haar wettelijke, geadopteerde (indien van vreemde afkomst vanaf de dag na hun aankomst in België) of natuurlijke kinderen - alsook die van zijn of haar levensgezel(lin) - en op voorwaarde dat zij niet wettelijk of feitelijk gehuwd zijn,
- zijn vader en moeder of die van zijn of haar levensgezel(lin)

2) en elders in België gedomicilieerd zijn:

- de wettelijke of feitelijke levensgezel(lin) van de eerste verzekerde alsook de hiervoor omschreven kinderen van de ene of van de andere, op uitdrukkelijke voorwaarde dat zij vermeld zijn in de bijzondere voorwaarden:

§2. die elders in België verblijven: de hiervoor omschreven kinderen op voorwaarde dat zij fiscaal ten laste zijn van de eerste verzekerde of van zijn levensgezel(lin).

2. TIJDELIJK VERZEKERDE PERSONEN

Op voorwaarde dat ze in België zijn gedomicilieerd en dat ze er gewoonlijk verblijven: de personen die aan een reis deelnemen en die een hiervoor beschreven permanent verzekerde persoon gratis vergezellen, als bestuurder of inzittende van een verzekerd voertuig dat in de bijzondere voorwaarden vermeld is, uitsluitend in geval van een verkeersongeval waarbij zij lichamelijke letsels hebben opgelopen; in dit geval zijn de waarborgen beperkt tot degene beschreven in artikel 2,2 Bijstand aan de verzekerde zelf, a) tot g).

Artikel 2

Bijstand bij ongeval of ziekte van de verzekerde

1. DEFINITIES

- a) onder ongeval wordt verstaan een plotse gebeurtenis waarvan de oorzaak of één van de oorzaken buiten het organisme van het slachtoffer ligt en die een lichamenlijk letsel tot gevolg heeft dat vastgesteld werd door een geneesheer.
- b) onder ziekte wordt verstaan een organische of functionele verslechtering van de gezondheid die zich op onverwachte wijze voordoet en die door een geneesheer werd vastgesteld.

2. BIJSTAND AAN DE VERZEKERDE ZELF

a) Eerste hulp en oproepen naar de bijstandsdienst.

Voor de eerste spoedeisende hulp en/of het eerste transport, dienen eerst de plaatselijke hulpdiensten opgeroepen te worden die niet door ACTEL Assistance kunnen worden vervangen maar waarvan de kosten - op vertoning van de originele bewijsstukken - vergoed worden ten belope van 619,73 € taksen inbegrepen, per persoon en per gebeurtenis. Achteraf en zonder verwijl moet ACTEL Assistance opgebeld worden.

b) Verplichting tot hulpverlening, beslissing en verantwoordelijkheid

De verplichtingen tot het verlenen van bijstand van ACTEL Assistance bestaan uit:

- §1. het organiseren van alle nodige contacten tussen haar medische dienst en de behandelende arts van de verzekerde ter plaatse en, indien nodig, de arts van de verzekerde in België.
- §2. het nemen van meerdere beslissingen in hoofde van de medische belangen van de verzekerde persoon en de geldende sanitaire bepalingen en die betrekking hebben op
 - de keuze tussen het wachten, een verlenging van het verblijf, een regionaal transport of een repatriëring,
 - het vastleggen van de datum van het transport,
 - de keuze van het transportmiddel,
 - de noodzaak van een medische begeleiding,
 - de eventuele verplaatsing van een verzekerde reisgenoot om de vervoerde of gepatriëerde persoon te begeleiden tot aan de plaats van bestemming,
- §3. het organiseren van het vastgestelde transport tot in een ziekenhuis dat

het meest geschikt is om de nodige verzorging te verlenen; in geval van repatriëring wordt het transport georganiseerd tot een erkend Belgisch ziekenhuis in de nabijheid van de verblijfplaats van de verzekerde, of, indien zijn toestand geen ziekenhuisopname vereist, tot zijn verblijfplaats.

Het optreden van goedaardige aandoeningen of lichte letsels die ter plaatse kunnen worden verzorgd geeft enkel aanleiding tot de ten lasteneming van de medische kosten binnen de contractuele beperkingen en tot het organiseren van het vervoer naar een instelling waar een medische behandeling kan plaatsvinden.

c) Ziekenhuisbezoek

Wanneer een niet-vergezeld verzekerde persoon tijdens een verplaatsing in het ziekenhuis wordt opgenomen, organiseert ACTEL Assistance de heen- en terugreis van een in België verblijvend familielid, om zich naar het ziektbed te begeven indien uit de eerste medische contacten zou blijken dat het transport of de repatriëring niet uitgevoerd kan worden binnen de 7 dagen vanaf het melden van de verzekerde gebeurtenis.

Deze minimumduur van 7 dagen is niet vereist wanneer de verzekerde persoon een kind is van minder dan 18 jaar.

ACTEL Assistance draagt bij in de overnachtingskosten van de verwante die zich naar het ziektbed van de verzekerde begeeft tot € 495,79, alles inbegrepen.

d) Verlenging van het verblijf in het buitenland.

ACTEL Assistance neemt de overnachtingskosten ten laste, nadat ze de beslissing heeft genomen, voor een verlenging van het verblijf na de datum die oorspronkelijk voorzien was voor de terugkeer naar België tot € 495,79 alles inbegrepen, per zieke of gewonde verzekerde die in de onmogelijkheid verkeert zijn terugreis te beginnen.

e) In geval van overlijden.

Als een verzekerde persoon overlijdt tijdens een verplaatsing, organiseert ACTEL Assistance het overbrengen of de repatriëring van het stoffelijk overschot in België vanuit het ziekenhuis of mortuarium tot de begraafplaats of tot de verblijfplaats van de overledene.

Indien het overlijden geschiedt in het buitenland, neemt ACTEL Assistance daarenboven ten laste, uitgezonderd de kosten voor de plechtigheid en de begrafenissen:

- de kosten van de post mortem-behandeling en het kisten,
- de kosten van de doodskist en andere speciale aanpassingen die voor het transport vereist zijn, ten belope van € 619,73 alles inbegrepen.

Indien de verzekerde persoon in het buitenland wordt begraven of gecremeerd, neemt ACTEL Assistance de volgende kosten ten laste:

- de kosten van de post mortem-behandeling en het kisten,
 - de kosten van de doodskist, ten belope van € 619,73 alles inbegrepen,
 - de kosten van het transport ter plaatse van het stoffelijk overschot,
 - de kosten van de begrafenissen of crematie, met uitzondering van de kosten van de plechtigheid,
 - de kosten van de repatriëring van de urne.
- In dit geval mogen de totale kosten die door

ACTEL Assistance ten laste werden genomen, niet hoger zijn dan wat de repatriëring van het stoffelijk overschot naar België had gekost.

f) Medische kosten in het buitenland

§1. ACTEL Assistance neemt de medische, heelkundige en farmaceutische kosten alsook de kosten voor hospitalisatie en voor de ziekenauto op zich, voor zover ze beantwoorden aan verzorgingen die in het buitenland werden verleend en ze voorgeschreven zijn door een plaatselijke geneesheer in het buitenland.

De aanvullende aard van de ten lasteneming van de hierboven vermelde kosten houdt in dat ACTEL Assistance slechts het saldo van die kosten op zich neemt die ten laste blijven van de verzekerde persoon (of de persoon die voor hem of haar instaat) na tussenkomst van de Sociale Zekerheid (verplichte en/of aanvullende verzekering) of elk ander verzekeringscontract dat hetzelfde risico dekt.

Stukken betreffende de afrekening van deze instellingen alsook fotokopieën van nota's en facturen m.b.t. medische kosten moeten aan ACTEL Assistance worden voorgelegd.

In geval van weigering van één van deze instellingen moet een gegrond attest aan ACTEL Assistance worden voorgelegd, samen met de originelen van de geweigerde nota's en facturen.

§2. Als de kosten rechtstreeks door ACTEL Assistance zijn betaald, zijn ze enkel een voorschot en verbindt de begunstigde zich ertoe, op straffe van de totaliteit te moeten terugbetalen, alle nodige formaliteiten te vervullen bij zijn verzekeraars om de geldsommen te verkrijgen waarop hij recht heeft, en deze aan ACTEL Assistance terug te storten.

§3. Het saldo vermeld in §1 wordt ten laste genomen ten belope van €12.394,68. Dit bedrag - die tandheelkundige kosten inhoudt voor een maximum van €123,95 - wordt gewaarborgd per verzekerde persoon voor de duur van de reis in het buitenland, ongeacht het aantal onderschreven contracten, na aftrek van een vrijstelling van €24,79 alles inbegrepen (behalve in geval van hospitalisatie) per gebeurtenis. Bedragen tot €12,39 alles inbegrepen (na aftrek van elke andere verzekering en vrijstelling) worden niet terugbetaald.

§4. Onderhavige waarborg is niet meer geldig vanaf het tijdstip dat door ACTEL Assistance de repatriëring wordt vooropgesteld, indien de verzekerde persoon of zijn naaste verwanten wensen dat de repatriëring niet doorgaat of wordt uitgesteld tot een latere datum.

g) Opsturen van geneesmiddelen naar het buitenland

Indien een verzekerde persoon in het buitenland, tengevolge van een niet te voorzien gebeurtenis, niet beschikt over de geneesmiddelen die onmisbaar zijn voor het voortzetten van een lopende behandeling, en indien hij in de onmogelijkheid verkeert om deze geneesmiddelen of een gelijkwaardig product ter plaatse te verkrijgen, zal ACTEL Assistance - op voorschrift van de behandelende arts of de lokale arts - deze geneesmiddelen opzoeken en opsturen op de manier

die zij daarvoor geschikt acht en volgens de medische wetgeving en deontologie.

ACTEL Assistance neemt de verzendingskosten op zich, maar niet de aankoopsom. Indien het over een aanzienlijk bedrag gaat, kan er vooraf een waarborg gevraagd worden.

h) Skiën

ACTEL Assistance betaalt nadat zij er uitdrukkelijk mee heeft ingestemd, ten belope van €4.957,87, alles inbegrepen, de opsporingskosten die de officiële reddingsorganisaties aanrekenen en die noodzakelijk zijn wanneer de verzekerde verdwaalt tijdens het skiën.

Wanneer, na een ski-ongeval, de toestand van de verzekerde een hospitalisatie van meer dan 24 uur en/of een repatriëring georganiseerd door ACTEL Assistance met zich meebrengt, wordt de skipas van de verzekerde persoon pro rata terugbetaald volgens de niet-gebruikte dagen, ten belope van €123,95.

3. BIJSTAND AAN DE VERZEKERDE REISGENOTEN

Indien één van de hierboven beschreven gebeurtenissen de verzekerde reisgenoten belet naar hun verblijfplaats in België terug te keren, organiseert ACTEL Assistance hun terugkeer van de plaats van de immobilisatie tot hun verblijfplaats in België.

Indien eerder vermelde reisgenoten daarenboven minder dan 18 jaar oud zijn en indien geen enkele andere persoon op hen toezicht kan houden, organiseert ACTEL Assistance hun begeleiding door een hostess of door een in België woonachtig persoon die door de familie werd aangeduid. Zonodig betaalt ACTEL Assistance de overnachtingskosten van de begeleidende persoon voor maximum 2 nachten.

4. TRANSPORT VAN BAGAGE EN HUISDIEREN

Wanneer een verzekerde wordt gerepatriëerd ten gevolge van één van de hierboven beschreven gebeurtenissen en dat, door omstandigheden, niemand het transport van zijn bagage en de hem vergezellende huisdieren (uitsluitend honden en katten) kan regelen, organiseert ACTEL Assistance het transport, met inachtneming van alle administratieve of sanitaire beperkingen en regels, ten belope van €185,92 alles inbegrepen, met uitsluiting van de voorwerpen gezien in 5.c.

5. VERVANGINGSCHAUFFEUR

a) Indien één van de hiervoor beschreven gevallen van ziekte, ongeval of overlijden, voor dewelke ACTEL Assistance is tussengekomen, belet dat het voertuig - op voorwaarde dat dit voertuig verzekerd is bij ACTEL Assistance - kan bestuurd worden door de bestuurder of enig ander passagier, stuurt ACTEL Assistance een chauffeur om het voertuig te repatriëren of terug te brengen naar zijn gebruikelijke standplaats in België samen met de verzekerde inzittenden, aanhangwagen of caravan alsook de bagage die niet door de gerepatriëerde personen kon worden meegenomen.

b) ACTEL Assistance is niet gehouden deze verbintenis na te leven indien het gaat om een voertuig met speciale rijeigenschappen of een voertuig dat niet rijklaar is, één of meerdere zware gebreken vertoont, zich in overtreding bevindt t.o.v. het verkeersreglement, de bepalingen van de technische autokeuring of de verplichte autoverzekering voor de burgerlijke aansprakelijkheid. Indien dit het

geval is of indien de aanhangwagen of de caravan niet in dezelfde rijklare staat is als die opgelegd aan het trekkend voertuig, moet ACTEL Assistance hiervan op de hoogte worden gebracht, en organiseert zij in deze gevallen de verplaatsing van de eigenaar van het voertuig (of van een door hem aangeduide persoon) om het voertuig op te halen.

c) Worden niet beschouwd als bagage: met name toestellen zoals boten, motorrijwielen en zweefvliegtuigen, dieren, handelswaren, materiaal i.v.m. onderzoek en wetenschap, bouwmaterialen, alle soorten meubels, brandstof buiten de vaste tank, aan bederf onderhevige eetwaren, enz. ACTEL Assistance wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, diefstal of schade aan de vervoerde voorwerpen.

d) ACTEL Assistance betaalt het loon en de reiskosten van de chauffeur die tot taak heeft het voertuig via de meest directe weg terug te brengen. De resterende kosten van de terugreis (overnachtingskosten van de passagiers, brandstof, tolgeden, onderhoud en herstelling van het voertuig,...) blijven ten laste van de verzekerden of van de verzekeringsnemer.

Artikel 3

Andere hulpverleningen voor de verzekerden die zich in het buitenland bevinden

ACTEL Assistance komt tussen bij het optreden van volgende gebeurtenissen:

1. GEBEURTENISSEN IN HET BUITENLAND

a) Verlies of diefstal van documenten

In deze gevallen moet er aangifte van gedaan worden bij de bevoegde politiediensten en indien de gestolen of verloren documenten:

- reisdocumenten (identiteitskaart, paspoort, rijbewijs, enz...) zijn, moet men zich wenden tot de dichtstbijzijnde Belgische ambassade of consulaat.
- cheques, bank- of kredietkaarten zijn, stelt ACTEL Assistance zich in verbinding met de financiële instellingen om de nodige beschermingsmaatregelen te laten nemen binnen de perken van de verstrekte informatie.
- reisbiljetten zijn, stelt ACTEL Assistance de biljetten ter beschikking van de verzekerde reiziger die nodig zijn voor het voortzetten van de reis nadat de tegenwaarde ervan werd gestort.

b) Geldgebrek voor een noodzakelijke en onvoorziene uitgave

Wanneer een verzekerde persoon de kosten niet kan dragen voor een onvoorziene uitgave dat nodig blijkt te zijn ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis waarvoor een beroep werd gedaan op de bijstandsdienst van ACTEL Assistance, kan deze het nodige geld in het buitenland ter beschikking van de verzekerde persoon stellen ten belope van een maximaal bedrag van € 2.478,94, op voorwaarde dat de tegenwaarde ervan of een waarborg haar voordien werd overgemaakt.

c) Strafrechtelijke vervolging

Wanneer na een verkeersongeval de verzekerde door de lokale autoriteiten wordt verplicht tot het storten van een borgsom, schiet ACTEL Assistance het bedrag voor ten belope van € 12.394,68.

Dit voorschot moet in EURO worden terugbetaald voor hetzelfde bedrag dat feitelijk door ACTEL Assistance werd voorgeschieden

en binnen een termijn van drie maanden op eenvoudige aanvraag tot terugbetaling.

Indien de lokale autoriteiten binnen die termijn de borgsom aan de verzekerde persoon terugbetalen, moet deze de som onmiddellijk aan ACTEL Assistance restitueren.

ACTEL Assistance schiet eveneens het honorarium van de advocaat in het buitenland voor, indien de verzekerde persoon er een beroep op heeft gedaan, ten belope van € 1.239,47.

In geen geval kan ACTEL Assistance aansprakelijk worden gesteld indien zij, omdat de verzekerde persoon geen advocaat heeft aangeduid, ambtshalve een verdediger zou aanstellen.

ACTEL Assistance komt niet tussen voor juridische gevolgen in België van een rechtsgeding dat in het buitenland werd ingesteld.

2. GEBEURTENISSEN IN BELGIË TIJDENS DE VERPLAATSING VAN EEN OF MEERDERE VERZEKERDE PERSO(O)N(EN) NAAR HET BUITENLAND

a) Overlijden van een familielid

Indien de levensgezel(lin), vader, moeder, kind, broer, zuster, grootouder, kleinkind van een verzekerde overlijdt, organiseert ACTEL Assistance, om de verzekerde in staat te stellen de begrafenis bij te wonen, zijn terugkeer naar België alsook

- ofwel de terugkeer naar België van alle andere verzekerde personen die in de vereiste verwantschapsbetrekking met de overledene staan, alsook van hun verzekerde levensgezel(lin) en kinderen die hen vergezellen.
- ofwel zijn terugkeer naar het buitenland dat echter uiterlijk 8 dagen na de begrafenis moet plaats vinden en voor de datum die oorspronkelijk werd vastgelegd voor de terugkeer vanuit het buitenland.

b) Ernstige toestand van een verwante

Indien de levensgezel(lin), de vader, de moeder of een kind van de verzekerde het slachtoffer is van een ongeval of een ziekte die van die aard is dat deze verwante in onmiddellijk en ernstig levensgevaar verkeert, verschaft ACTEL Assistance een transportbewijs om de verzekerde toe te laten zich naar het ziekenbed in België van de in het ziekenhuis opgenomen of bedlegerige verwante te begeven.

c) Hospitalisatie van meer dan 7 dagen van een kind van minder dan 18 jaar

Indien een kind van de verzekerde dat minder dan 18 jaar oud is, in België in het ziekenhuis wordt opgenomen voor een vermoedelijke duur van meer dan 7 dagen, reikt ACTEL Assistance de verzekerde - en/of zijn verzekerde vergezellende levensgezel(lin) - een transportbewijs uit om zich naar het ziekbed in België van het kind te kunnen begeven.

Indien de toestand van het kind de onmiddellijke terugkeer van de ouders niet noodzakelijk maakt, behoudt de controlerende arts van ACTEL Assistance contact met de behandelende arts in België en houdt hij de ouders op de hoogte van de evolutie van de gezondheidstoestand van hun kind.

d) Zwaar schadegeval op de verblijfplaats van de verzekerde persoon

Indien ten gevolge van een brand, ontploffing, implosie, water- of stormschade op de gebruikelijke hoofdverblijfplaats in België van een verzekerde persoon, die in het buitenland verblijft, diens aanwezigheid ter plaatse noodzakelijk blijkt, organiseert ACTEL Assistance zijn terugkeer om hem de gelegenheid te geven zich naar zijn verblijfplaats te begeven.

e) Voertuig achtergelaten in het buitenland

Wanneer een verzekerde voertuig achtergelaten moet worden in het buitenland ten gevolge van een dringende gerechtvaardigde voortijdige terugkeer beschreven in punten a tot d hiervoor en dat niemand ter plaatse het kan terugbrengen, stelt ACTEL Assistance een transportbewijs ter beschikking van de bevoegde bestuurder of een andere door de verzekerde aangeduide persoon om het voertuig te gaan afhalen.

Wanneer de voortijdige terugkeer te wijten is aan het overlijden van een verwante (punt a hiervoor), stuurt ACTEL Assistance - indien de verzekerde dit verkiest - een ver-vangingschauffeur met dezelfde reeds omschreven voorwaarden in artikel 2,5 hiervoor.

Artikel 4

Andere bijstands-waARBorgen aan de verzekerden in België

1. BIJSTAND AAN DE PERSONEN

a) Overbrenging van berichten

ACTEL Assistance brengt gratis dringende boodschappen die verband houden met de verzekerde gebeurtenissen en gewaarborgde prestaties over aan de bestemmingen in het buitenland.

ACTEL Assistance kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor de inhoud van deze boodschappen die in overeenstemming met de Belgische en internationale wetgeving moeten zijn.

b) Inlichtingen m.b.t. reizen naar het buitenland

ACTEL Assistance zal, bij oproep op de werkdagen van maandag tot en met vrijdag tussen 9 en 17 uur, inlichtingen verstrekken m.b.t.:

- verplichte of wenselijke inentingen,
- plaatselijke sanitaire infrastructuur,
- adressen en verdere gegevens van de buitenlandse consulaire en toeristische vertegenwoordigingen in België en van de Belgische consulaten in het buitenland.

c) Organisatie van de ziekenhuisopname in België van een verzekerd kind

Als de verzekerde ouders op verplaatsing zijn in België of het buitenland, kan ACTEL Assistance op hun aanvraag en met de instemming van de behandelende arts, de ziekenhuisopname in België van een verzekerd kind organiseren, d.w.z. het reserveren van een ziekenhuisbed en het transport naar dit ziekenhuis, zonder de kosten van het transport noch de ziekenhuisopname ten laste te nemen.

d) Kinderoppas

Als één van de verzekerde ouders op zijn/haar verblijfplaats ziek wordt of gekwetst geraakt en indien de behandelende arts een ziekenhuisverblijf van minstens 48 uur voorziet, betaalt ACTEL Assistance de kosten voor een kinderopas wanneer één van de kinderen minder dan 18 jaar oud is. ACTEL Assistance komt tussen tot € 123,95 alles inbegrepen

per gebeurtenis. De kostennota's voor deze uitgave en een ziekenhuisattest zullen worden gevraagd.

2. BIJSTAND VOOR DE WONING

a) Pechverhelping door een slotenmaker

Als een permanent verzekerde persoon zijn woning, tengevolge van diefstal of verlies van de sleutels of omwille van een beschadiging van het slot, niet meer binnen kan, vergoedt ACTEL Assistance ten belope van een maximaal bedrag van € 61,97 alles inbegrepen de kosten voor verplaatsing en tussenkomst van een slotenmaker.

b) Bijstand aan de beschadigde woning

Indien de als gebruikelijke hoofdverblijfplaats geldende woning onbewoonbaar is geworden tengevolge van brand, waterschade, storm, ontploffing of implosie, organiseert ACTEL Assistance:

- de tijdelijke onderbrenging voor een nacht per permanent verzekerde persoon die op de verblijfplaats woont waar de schade zich heeft voorgedaan, alsook de vervoerskosten naar het hotel,
- de beschikbaarstelling van een bestelwagen (van minder dan 3,5 ton) gedurende 48 uur, ten belope van een maximaal bedrag van € 309,87 alles inbegrepen, om de bewoners in staat te stellen hun meubels tijdelijk te verhuizen of veilig te stellen.
- indien nodig, de bewaking van het beschadigd gebouw gedurende maximaal 48 uur teneinde de bezittingen te beschermen die in de beschadigde woning zijn achtergebleven.

HOOFDSTUK 2

Bijstand voor voertuig en inzittenden

Artikel 5

Verzekerde voertuigen

1. Is verzekerd het op eigen kracht voortbewegende landvoertuig verzekerd onder het merk ACTEL

- a) van het type: wagen, minibus, terreinwagen, motorhome, bestelwagens, motorfiets,
- b) voor toerisme en zaken of gemengd gebruik (d.w.z. gebruikt zowel voor het vervoer van zaken als voor toerisme en zaken),
- c) waarvan de cilinderinhoud groter is dan 125 cm³,
- d) waarvan de maximaal toegelaten massa (MTM), de 3,5 ton niet overstijgt,
- e) ingeschreven in België (proefrit-, handelaars- en transitiplaten uitgesloten),
- f) vermeld in de bijzondere voorwaarden met nummerplaat van het voertuig,
- g) gewoonlijk bestuurd door een permanent verzekerde en dat niet verhuurd mag worden,

2. Is eveneens verzekerd - op voorwaarde getrokken te worden door het verzekerde voertuig tijdens een verzekerde verplaatsing - en met uitzondering van speciaal voor bijvoorbeeld het transport van boten, auto's, motorfietsen, vliegtuigen of dieren uitgeruste aanhangwagens:

- a) de aanhangwagen waarvan de MTM niet hoger is dan 750 kg,
- b) de aanhangwagen van meer dan 750 kg of de caravan, die beiden voldoen aan de voorwaarden 1.d) en 1.e) zoals ze hierboven zijn opgelegd aan het trekkend voertuig.
- c) de boot- of motortrailer aan dezelfde hiervoor beschreven voorwaarden onder 1.d) en 1.e),

maar uitsluitend als zijn afmetingen (lading inbegrepen) niet groter zijn dan 6 m lang, 2,5 m breed, en 2 m hoog. De inhoud van deze aanhangwagens kan niet verzekerd worden. Niettemin kan de inhoud wel vervoerd worden door ACTEL Assistance echter enkel indien zij zelf het transport of de repatriëring van het trekkend voertuig dient te organiseren of wanneer dit laatste gestolen werd. Het transport gebeurt op voorwaarde dat de inhoud correct is vastgesnoerd en dat de aanhangwagens in staat is om deze last te dragen en getrokken te worden. Indien de aanhangwagens aan deze voorwaarden niet voldoet of indien hij gestolen werd, is het transport niet verschuldigd zolang er geen vervangingsaanhangwagens ter plaatse ter beschikking van ACTEL Assistance werd gesteld.

Artikel 6

Verzekerde inzittenden

- De verzekerde inzittenden zijn de personen die het verzekerde voertuig gratis besturen of er gratis inzitten en die verzekerd zijn voor de "Bijstandswaarborgen aan personen" in het kader van:
 - ofwel huidig contract
 - ofwel elk ander contract onderschreven bij ACTEL Assistance en dat geldig is voor de gebeurtenis waarvoor een beroep wordt gedaan op de bijstandsdienst.
- Zijn eveneens verzekerd - enkel in België - alle andere personen die het voertuig besturen of er gratis inzitten, met uitzondering van lifters.

Artikel 7

Definities

- De verzekerde gebeurtenissen zijn pech, brand, diefstal, poging tot diefstal en vandalisme van het voertuig.
 - Onder pech wordt verstaan elke mechanische of elektrische stoornis waardoor het voertuig op de plaats van de gebeurtenis wordt geïmmobiliseerd.
 - Onder brand wordt verstaan elke schade aangericht door brand, ontploffing, ontsteking of bliksem waardoor het aangeduide voertuig op de plaats van de gebeurtenis wordt geïmmobiliseerd.
 - Onder diefstal wordt verstaan de frauduleuze ontvreemding van het voertuig waarvoor de verzekerde aangifte heeft gedaan bij de bevoegde plaatselijke autoriteiten binnen de 24 uur na de feiten (of op het moment dat hij het heeft opgemerkt) en op vertoning aan ACTEL Assistance van het bewijs van aangifte ten laatste bij zijn terugkeer.
 - De poging tot diefstal en vandalisme komen in aanmerking wanneer er schade uit volgt aan het voertuig zodat dit geïmmobiliseerd is. Deze gebeurtenissen moeten het voorwerp zijn van dezelfde verklaring als die voorzien in geval van diefstal.
- Tussenkomstbeperking

ACTEL Assistance is niet verplicht het transport van het voertuig of het opsturen van wisselstukken te organiseren indien de kosten van deze prestaties de residuele economische

waarde van het voertuig overschrijden op het moment dat er een beroep werd gedaan op bijstand. In dit geval, heeft de verzekerde de keuze tussen het achterlaten van het voertuig, het ter plaatse te laten herstellen of het voertuig te repatriëren nadat hij een voldoende waarborg heeft gegeven om de overschrijdende kosten te vergoeden.

Artikel 8

Bijstand in België

- IN GEVAL VAN IMMOBILISATIE VAN HET VOERTUIG
 - Indien het geïmmobiliseerde voertuig dezelfde dag kan rijklaar gemaakt worden als de dag zelf van de immobilisatie en behalve wanneer het ter plaatse kan hersteld worden, organiseert ACTEL Assistance de sleping van het voertuig en het transport van de inzittenden naar de dichtstbijzijnde garage.
 - Indien het voertuig niet dezelfde dag kan rijklaar gemaakt worden, organiseert ACTEL Assistance het transport van het voertuig naar de door de verzekerde bestuurder aangeduide garage in de buurt van zijn gebruikelijke verblijfplaats in België, alsook de terugkeer van de verzekerde bestuurder en inzittenden naar dezelfde garage of naar de gebruikelijke verblijfplaats van de bestuurder of van de inzittenden in de buurt.

Indien in het tweede geval, de beslissing wordt genomen om het voertuig in de garage die het dichtst bij de plaats van immobilisatie gelegen is, te laten herstellen, kunnen zij, ten belope van een maximaal bedrag van € 123,95 alles inbegrepen voor alle verzekerde inzittenden samen:

 - ofwel ter plaatse de herstelling afwachten: voor dit geval voorziet ACTEL Assistance het transport naar de dichtstbijgelegen overnachtingsplaats, de onderbrenging en de terugkeer naar de garage.
 - ofwel niet de herstelling afwachten: in dit geval komt ACTEL Assistance tussen voor de transportkosten om de reis voort te zetten of naar de verblijfplaats van de verzekerde in België terug te keren en daarna het herstelde voertuig op te halen.
 - Wanneer een verzekerde voertuig in België is geïmmobiliseerd tengevolge van pech en bijgevolg recht geeft op de slepingswaarborg en nadat een beroep werd gedaan op ACTEL Assistance en op voorwaarde dat de herstelling van het geïmmobiliseerde voertuig meer dan 6 uur in beslag neemt volgens de tabel van de constructeur, stelt ACTEL Assistance in België een vervangingswagen ter beschikking van de bevoegde bestuurder van dezelfde categorie dan het verzekerde voertuig maar hoogstens van categorie B, voor de duur van de immobilisatie van het verzekerde voertuig die nodig is om het voertuig te herstellen en voor maximaal 5 dagen vanaf de dag van de gebeurtenis, wat het aantal geldige contracten ook moge zijn.

2. IN GEVAL VAN DIEFSTAL VAN HET VOERTUIG

In geval van diefstal van het verzekerde voertuig organiseert ACTEL Assistance de terugkeer van de verzekerde inzittenden naar hun gewoonlijke verblijfplaats in België.

Artikel 9

Bijstand in het buitenland

- IN GEVAL VAN IMMOBILISATIE VAN HET VOERTUIG
 - Behalve wanneer het ter plaatse kan hersteld worden, organiseert ACTEL Assistance de sleping van het voertuig en het transport van de inzittenden naar de dichtstbijzijnde garage.
 - Indien het voertuig in minder dan 6 uur kan worden hersteld (tabel van de constructeur) of indien de te verwachten immobilisatie duur niet langer is dan 5 dagen, komt ACTEL Assistance tussen, in afwachting van het einde van de herstelling, ten voordele van de verzekerde inzittenden ten belope van € 247,89 alles inbegrepen voor:
 - ofwel hun verblijf (transport naar het hotel, onderbrenging en transport terug naar de garage)
 - ofwel hun transportkosten naar een dichtbijgelegen bestemming en hun transport terug om het herstelde voertuig terug op te halen.

Eens dat zij toegekend werd, blijft de ten lastenneming verworven, ook al blijkt later dat het voertuig niet ter plaatse kan worden hersteld.
 - Wanneer na overleg met de plaatselijke garagehouder ACTEL Assistance meent dat het voertuig niet binnen de 5 dagen rijklaar gemaakt kan worden en dat de herstelling meer dan 6 werkuren zal duren (volgens tabel van de constructeur), organiseert ACTEL Assistance - behalve indien de beslissing wordt genomen om het voertuig ter plaatse te laten herstellen - de repatriëring van het voertuig naar de door de verzekerde bestuurder aangeduide garage in de buurt van zijn gebruikelijke verblijfplaats in België.

Wat de verzekerde inzittenden betreft, zij kunnen kiezen tussen volgende hulpverleningen:

§1. indien de beslissing wordt genomen om van de repatriëringswaargang van het voertuig af te zien en om het ter plaatse te laten herstellen en

 - ofwel het einde van de herstellingen af te wachten om achteraf terug het voertuig te nemen, stelt ACTEL Assistance een vervangingsvoertuig ter beschikking tot het einde van de herstelling gedurende maximaal 5 dagen wat het aantal contracten in voege ook moge zijn of komt tussen ten belope van € 495,79 alles inbegrepen om de verzekerde inzittenden onder te brengen of om hen te brengen naar een dichtbijgelegen bestemming en hen achteraf terug naar het herstelde voertuig terug te brengen.
 - ofwel het einde van de herstellingen niet af te wachten: ACTEL Assistance organiseert de repatriëring van de verzekerde inzittenden naar hun gewoonlijke verblijfplaats in België door hen een transportbewijs uit te reiken, of, voor maximum hetzelfde bedrag, een huurauto voor de terugkeer voor maximaal 48 uur ter beschikking te stellen.

Om achteraf het herstelde voertuig af te halen, stelt ACTEL Assistance een transportbewijs ter beschikking van de verzekerde of een door hem aangeduide persoon of stuurt zij een chauffeur voor zover het voertuig voldoet aan de voorwaarden reeds vermeld in artikel 2.5.b).

§ 2. indien beslist wordt het voertuig te repatriëren of achter te laten, organiseert ACTEL Assistance de repatriëring van de verzekerde inzittenden zoals hiervoor beschreven in c), §1, 2de punt.

- d) ACTEL Assistance organiseert het opzoeken, controleren, verpakken en opsturen van wisselstukken die noodzakelijk zijn om een geïmmobiliseerd voertuig weer rijklaar te maken, indien deze wisselstukken ter plaatse niet verkrijgbaar zijn, voor zover echter dat zij in België wel verkrijgbaar zijn.

ACTEL Assistance schiet de kostprijs van deze wisselstukken voor, echter na het storten of waarborgen van de tegenwaarde ervan in België indien deze som hoger is dan € 495,79.

Op eenvoudig verzoek en uiterlijk bij zijn terugkeer verbindt de verzekerde zich ertoe, de prijs van de verzonden wisselstukken terug te betalen, op basis van de bij de aankoop in België geldende prijs.

Indien, om de levering vlotter te maken, de wisselstukken slechts tot het douanekantoor worden verzonden dat het dichtst bij de verblijfplaats van de verzekerde is gelegen, betaalt ACTEL Assistance de transportkosten van de verzekerde persoon om de wisselstukken te gaan halen.

- e) Indien de bewaring van een voertuig, in afwachting van de repatriëring, stallingkosten veroorzaakt, worden deze door ACTEL Assistance ten laste genomen vanaf de dag dat zij over de nodige informatie beschikt om de repatriëring te organiseren tot de daadwerkelijke datum van afhaling van het voertuig.
- f) Indien dat nodig zou blijken, betaalt ACTEL Assistance
- ofwel de administratieve kosten voor het achterlaten van het voertuig alsook - ten belope van een maximaal bedrag van € 61,97 alles inbegrepen - de stallingkosten vóór het achterlaten,
 - ofwel de kosten (behalve douanerechten) om het voertuig het land te doen verlaten indien het wrak daar niet mag blijven.

2. IN GEVAL VAN DIEFSTAL VAN HET VOERTUIG

Indien het gestolen voertuig niet binnen de 48 uur is teruggevonden, organiseert ACTEL Assistance de repatriëring van de verzekerde inzittenden naar hun gebruikelijke verblijfplaats in België zoals hierboven beschreven in artikel 9.1.c).§1, 2de punt. In afwachting van deze termijn van 48 uur worden de eventueel bijkomende overnachtingskosten ten laste genomen tot € 247,89 alles inbegrepen.

Artikel 10

Voertuig teruggevonden na diefstal

Wanneer het voertuig binnen de 6 maanden na de daadwerkelijke diefstal van het voertuig wordt teruggevonden en voor zover het eigendomsrecht niet werd verzaakt ten bate van een derde, is het voertuig het voorwerp van dezelfde hulpverleningen als die voorzien voor een geïmmobiliseerd voertuig, met uitzondering van de waarborg "vervangwagen in België" in art.8.1.c) hiervoor; indien het voertuig in rijklaar staat is, wordt er een transportbewijs aan de begunstigde uitgereikt om het op te halen.

Artikel 11

Aanhangwagen of caravan

Voor de verzekerde aanhangwagens of caravans die door het verzekerde voertuig wordt getrokken, voorziet ACTEL Assistance, tegen dezelfde

voorwaarden, dezelfde prestaties als voor het trekkend voertuig.

Bovendien, wanneer de rijklaar caravan of aanhangwagen (teruggevonden na diefstal of na danige herstelling dat ze recht geeft op terugkeer of repatriëring) uit het buitenland naar België moet worden teruggebracht - het trekkend voertuig bevindt zich dan al niet meer ter plaatse - vergoedt ACTEL Assistance de heen- en terugkosten voor brandstof en tolgelden om de caravan of aanhangwagen op te halen en, indien nodig de kosten van een overnachting in een hotel.

Artikel 12

Bagage en huisdieren

ACTEL Assistance brengt het overgewicht aan bagage terug dat de verzekerden zelf niet hebben kunnen meenemen bij hun terugkeer of bij een repatriëring uitgevoerd door ACTEL Assistance en in het geval zij het voertuig na de herstelling zelf niet komen ophalen.

Bagage en huisdieren alsook de tussenkomstbeperkingen worden omschreven in artikel 2.4 en artikel 2.5.c).

3. ALGEMENE BEPERKINGEN

HOOFDSTUK 1 Tussenkomstbeperkingen

ACTEL Assistance komt slechts tussen binnen de perken van de door de plaatselijke autoriteiten gegeven akkoorden. Zij kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor de gebreken of onverwachte moeilijkheden bij de uitoefening van haar verplichtingen, die het gevolg zouden zijn van overmacht, zoals burgeroorlog of buitenlandse oorlog, al dan niet verklaarde oorlog, algemene mobilisatie, vordering van manschappen en materiaal, revolutie, represailles, volksoverval of -beweging,staking, lockout, sociaal conflict, beslaglegging of dwang door het openbaar gezag, beperking van de bewegingsvrijheid, officiële verbodsbepalingen, kaping, ontploffing van toestellen, georganiseerde sabotage of terrorisme, gevolgen van nucleaire straling of radioactiviteit, belemmeringen tengevolge van tellurische en weersomstandigheden.

HOOFDSTUK 2 Uitsluitingen van waarborgen

Artikel 1

De bijstandswaarborgen zijn niet meer verworven in volgende gevallen of voor toestanden die er het gevolg van zouden zijn:

1. een opzettelijke daad,
2. een zelfmoordpoging,
3. een onmiskenbaar roekeloze handeling,
4. dronkenschap, het gebruik van verdovende middelen, drugs of alcohol,
5. het beoefenen van een onmiskenbaar gevaarlijke activiteit,
6. de deelname, als deelnemer of als assistent van de deelnemer aan gemotoriseerde wedstrijden (wedrennen, competities, rally's, raids) of aan voorbereidende activiteiten voor dergelijke wedstrijden,
7. elke sport die beroepshalve (al dan niet bezoldigd) wordt beoefend.

Artikel 2

De bijstandswaarborgen voor de Personen zijn eveneens uitgesloten in volgende gevallen:

1. geestesziekten en psychische of psychologische verstoringen, behalve indien zij plots en op onvoorziene wijze optreden,
2. herstelperiodes en aandoeningen waarvan de behandeling voor de verplaatsing nog niet beëindigd was,
3. een hernieuwde aanval van een ziekte die voor de verplaatsing bestond en een risico op plotse verslechtering inhoudt,
4. een vrijwillige zwangerschapsonderbreking,
5. zwangerschap, met uitzondering van een duidelijke en niet te voorziene verwikkeling.

Artikel 3

De medische kosten worden niet ten laste genomen voor alle voorafgaande gevallen alsook voor de volgende kosten

1. optische kosten van welke aard dan ook,
2. voor medische apparatuur en protheses,
3. voor een check-up of periodiek controle- of observatieonderzoek,
4. voor kuren, herstellkuren en kosten voor kinesitherapie,
5. voor schoonheids-, dieet-, homeopathie- en acupunctuurbehandelingen, alsook de diagnose- en behandelingskosten die niet door het R.I.Z.I.V. zijn erkend,
6. voor entstoffen en inenting,
7. veroorzaakt door een zwangerschap na de zesde maand,
8. waarvoor de verzekerde persoon zich opzettelijk naar het buitenland heeft begeven om aldaar gezondheidszorgen te ontvangen,
9. aangegaan na het tijdstip dat ACTEL Assistance heeft vastgesteld voor de repatriëring van de verzekerde indien deze of zijn verwanten de repatriëring weigeren te laten uitvoeren op dat tijdstip,
10. aangegaan in België of die voortvloeien uit verzorgingen in België verleend of voorgeschreven, of zij al dan niet het gevolg zijn van een gebeurtenis die in het buitenland plaats vond.

Artikel 4

De bijstandswaarborgen voor voertuigen en hun inzittenden zijn, naast de gevallen gezien in artikel 1 hiervoor, uitgesloten voor

1. het voertuig waarvan de immobilisatie het gevolg is van gebrekkig onderhoud of controle, een technische stoornis die op het moment van het vertrek bekend was of van brandstofgebrek,
2. zich herhalende gevallen van pech die het gevolg zijn van niet-herstelling van het voertuig na een eerste tussenkomst van ACTEL Assistance,
3. de kosten voor wisselstukken alsook alle kosten voor het demonteren, opnieuw monteren van het voertuig en herstellingskosten,
4. controle- en onderhoudskosten,
5. de kosten voor brandstof, smeermiddelen en tolgelden behalve indien zij uitdrukkelijk voorzien zijn,
6. douanerechten.

DEEL 4 :

ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

1. BELANGRIJKE ASPECTEN BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST EN IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST.

HOOFDSTUK 1 Beschrijving en wijziging van het risico. Mededelingen van de verzekeringnemer

Artikel 1

Bij het sluiten van de overeenkomst.

De verzekeringnemer is verplicht alle hem bekende omstandigheden en informatie nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico.

1. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig.
2. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij voor, binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft genomen, de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen. Indien u dit voorstel weigert of na het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de dertig dagen. Als de maatschappij echter het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen kennis heeft gekregen.

Wanneer zich een schadegeval voordoet alvorens de wijziging van de overeenkomst in werking is getreden, zal de maatschappij de prestaties leveren die voorzien zijn als het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt.

Artikel 2

In de loop van de overeenkomst.

1. De verzekeringnemer heeft eveneens de verplichting om de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven aan de maatschappij, die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.
2. Wanneer de maatschappij in de loop van de overeenkomst kennis zou krijgen van een verzwaring van het risico, die van aard is dat zij het onder andere voorwaarden zou verzekerd hebben, indien deze verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, moet zij binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst

voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de 15 dagen. Indien de maatschappij echter het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring. Bovendien, als in de loop van de overeenkomst het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de evolutie een invloed zou gehad hebben op het gebied van het tarief, moet de maatschappij een overeenkomstige vermindering van de premie toestaan met terugwerkende kracht tot de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de vermindering. Indien de verzekeringnemer en de maatschappij het over de nieuwe premie niet eens kunnen worden binnen een maand na de betekening van verzwaring of vermindering van het risico, kunnen beide partijen de overeenkomst opzeggen. Zo ook, indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden of het tarief unilateraal zou wijzigen zonder dat deze wijziging het gevolg is van een wettelijke verplichting die opgelegd wordt door de staat aan alle verzekeringsmaatschappijen, heeft de klant het recht de overeenkomst op te zeggen. In dat geval beschikt de verzekerde over een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de betekening van de wijziging, om zijn opzegging kenbaar te maken aan de maatschappij, hetzij via de gewone briefwisseling, hetzij per fax.

Wanneer zich een schadegeval voordoet alvorens de wijziging van de overeenkomst in werking is getreden, zal de maatschappij de prestaties leveren die voorzien zijn als het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt.

Ingeval het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens opzettelijk geschiedt, zijn wij slechts verplicht prestaties te leveren volgens de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die u had moeten betalen als u het risico correct had aangegeven. Indien wij echter het bewijs aanleveren dat wij het risico geenszins zouden verzekerd hebben, zal de vergoeding beperkt zijn tot de terugbetaling van de totaliteit van de betaalde premies.

In geval van fraude weigeren wij de dekking.

HOOFDSTUK 2 Betaling van de premie

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij. De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de waarborg schorsen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij aangetekende brief. De schorsing van de overeenkomst gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief. Als de waarborg geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing. De waarborg treedt dan opnieuw in werking de dag volgend op de totale betaling door de

verzekeringnemer van alle achterstallige premies en van alle intresten.

De ongevallen die zich zouden kunnen voordoen tijdens de periode van schorsing zullen niet ten laste genomen worden door de maatschappij. Na de schorsing van de waarborg kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen als zij zich daartoe het recht heeft voorbehouden in de ingebrekestelling bij aangetekende brief, zoals hierboven bedoeld. In dat geval wordt de opzegging ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van kracht. Indien de maatschappij zich dit recht niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning zoals hierboven bedoeld. Bij schorsing in geval van niet-betaling van de premies, behoudt de maatschappij zich het recht voor de betaling te eisen van alle te betalen premies, op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij aangetekende brief. Dit recht is evenwel beperkt tot de premies van twee opeenvolgende jaren.

HOOFDSTUK 3 Briefwisseling

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten, al dan niet per aangetekende brief, worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

HOOFDSTUK 4 Verdwijning van het risico

Mocht, om welke reden ook, het risico verdwijnen, is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij hier onverwijld van in kennis te stellen. Bij verzuim blijft de betaalbare premie verworven of verschuldigd, tot op het tijdstip dat deze betekening werkelijk geschiedt. Onder verdwijning van het risico verstaan wij eveneens de eigendomsoverdracht van het omschreven rijtuig.

2. INWERKINGTREDING, SCHORSING, OPZEGGING EN EINDE VAN DE AANVULLENDE WAARBORGEN EN VAN HET AANVULLEND PROGRAMMA "COMFORT-BIJSTAND".

HOOFDSTUK 1 Wanneer treden de waarborgen in werking ?

Behoudens anders overeengekomen, treden de waarborgen in werking om 0 uur op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden. De overeenkomst treedt echter slechts in werking ten vroegste na de betaling van de eerste premie.

HOOFDSTUK 2 Wanneer verstrijken deze waarborgen ?

Wat de aanvullende waarborgen betreft, is de duur van de overeenkomst in principe vastgesteld op 1 jaar.

Vervolgens wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door de verzekeringnemer of door de verzekeringmaatschappij wordt opgezegd conform de modaliteiten beschreven in onderhavige overeenkomst. Bovendien machtigt de maatschappij de verzekeringnemer in de loop van het jaar een eind te stellen aan iedere aanvullende waarborg, per

brief of fax. Deze opzegging treedt in werking de maand die volgt op de maand van de aanvraag. Een opgezegde aanvullende waarborg kan niet meer opnieuw in werking treden voor hetzelfde voertuig. Als de maatschappij haar recht van opzegging doet gelden, zal deze overeenkomst in principe een einde nemen 30 dagen na betekening aan de verzekeringsnemer per aangetekende brief. Deze termijn is evenwel niet van toepassing in de volgende gevallen:

1. indien de verzekeringsnemer of de verzekeringsmaatschappij per aangetekende brief beslissen om af te zien van het sluiten van de overeenkomst na de ondertekening van de verzekeringsaanvraag en voor zover deze beslissing geschiedt binnen de 30 dagen na de ondertekening van de aanvraag. In dat geval treedt de opzegging onmiddellijk in werking, voor zover zij afkomstig is van de verzekeringsnemer.

Is zij afkomstig van de verzekeringsmaatschappij, dan treedt zij in werking 8 dagen na de betekening van haar beslissing aan de verzekeringsnemer per aangetekend schrijven;

2. indien de overeenkomst opgezegd wordt wegens niet-betaling van de premie (zie onder 1, hoofdstuk 2 voor de termijnen);
3. in geval van opzegging door de maatschappij omdat de verzekeringsnemer of de verzekerde zijn verplichtingen niet is nagekomen ten gevolge van een ongeval en met de bedoeling de maatschappij te misleiden.

In dat geval treedt de opzegging in werking de dag volgend op de afgifte ter post van de betekening;

4. in geval van wijziging van het risico. Voor deze situatie verwijzen wij u naar de bepalingen onder 1, hoofdstuk 1, art. 1 en 2 hierboven;
5. in geval van opzegging bij de jaarlijkse vervaldatum, maar de betekening aan de verzekeringsnemer moet ten minste drie maanden vóór deze vervaldatum geschieden;
6. in geval van verdwijning van het risico, treedt de opzegging in werking de dag van de betekening ervan aan de maatschappij.

De maatschappij vergoedt in elk geval het nietverbruikte deel van de premie dat overeenstemt met de eventuele resterende verzekeringsperiode na de inwerkingtreding van de opzegging.

HOOFDSTUK 3 Kan de overeenkomst geschorst worden ?

Artikel 1

Schorsing voor tijdelijke verdwijning van het risico

De verzekeringsnemer heeft de mogelijkheid om de overeenkomst te schorsen in een aantal uitzonderlijke gevallen waarin het rijtuig buiten gebruik is (langdurige hospitalisatie of langdurig verblijf in het buitenland).

De verzekeringsnemer zal dan contact opnemen met de maatschappij teneinde de modaliteiten van de schorsing te regelen. De maatschappij kan vragen om bepaalde punten schriftelijk te bevestigen.

Artikel 2

Schorsing in geval van niet betaling van de premie

De maatschappij kan de overeenkomst schorsen bij gebreke van betaling van de premie. Wij verwijzen in dit verband naar de bepalingen onder 1, hoofdstuk 2

Artikel 3

Nieuwe inwerkingstelling na schorsing

1. Wanneer het rijtuig opnieuw in het verkeer wordt gebracht, moet de verzekeringsnemer de maatschappij daarvan in kennis stellen. Zo ook, indien het om een ander rijtuig gaat dan dat omschreven in de bijzondere voorwaarden. Ongeacht de aard van het rijtuig, is de verzekeringsnemer gebonden door de onderhavige overeenkomst tot aan de opzegging ervan, volgens een van de in hoofdstukken 2 en 4 omschreven bepalingen.
2. De overeenkomst wordt vervolgens opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste premievervaldag, onder voorbehoud van premieindexatie en/of wijziging van het te verzekeren risico.
3. Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij automatisch een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter geschiedt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Artikel 4

Terugbetaling van het niet verbruikte premiegedeelte

Tijdens de schorsing van de overeenkomst, wordt de betaling van uw premie eveneens geschorst. Het niet-verbruikte deel van de reeds betaalde premie wordt dan vergoed.

HOOFDSTUK 4 Wanneer kan de verzekeringsnemer een einde stellen aan de overeenkomst?

Artikel 5

Ingevolge een ongeval

De verzekeringsnemer kan de overeenkomst opzeggen na iedere aangifte van ongeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

Artikel 6

In geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en/of van het tarief

De verzekeringsnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en/of van het tarief, zoals beschreven onder 1, hoofdstuk 1.

Artikel 7

In geval van faillissement, van gerechtelijk akkoord of van intrekking van de toelating van de maatschappij

1. de verzekeringsnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, of van een gerechtelijk akkoord van kracht op onze maatschappij;
2. de verzekeringsnemer kan eveneens de overeenkomst opzeggen als de toelating van de maatschappij als verzekeringsmaatschappij wordt ingetrokken.

Artikel 8

Opzegging in geval van faillissement van de verzekeringsnemer.

1. als de verzekeringsnemer failliet verklaard wordt blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd zijn van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring;
2. de curator van het faillissement heeft evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. Hij kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 9

Overlijden

1. In geval van overlijden van de verzekeringsnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen.
2. De erfgenamen kunnen evenwel de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.
3. Als het rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringsnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 10

Op de jaarlijkse vervaldatum.

In principe kan de verzekeringsnemer de overeenkomst opzeggen tegen het einde van elke verzekeringsperiode, door er de maatschappij ten minste drie maanden vóór het verstrijken van deze periode in kennis van te brengen. Zo ook aanvaardt de maatschappij dat de verzekeringsnemer de aanvullende waarborgen kan opzeggen op gelijk welk tijdstip van het jaar als hij dit per brief of per fax aanvraagt. Deze opzegging treedt in werking de maand die volgt op de datum van de aanvraag. Deze waarborgen mogen evenwel niet meer opnieuw in werking gesteld worden voor hetzelfde rijtuig.

Artikel 11

In geval van verdwijning van het risico.

In dat geval treedt de opzegging in werking op de dag van betekening van de verdwijning aan de maatschappij.

HOOFDSTUK 5 In welke gevallen kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen?

Artikel 12

In geval van verzwijging of onjuiste mededeling van gegevens bij het sluiten van de overeenkomst

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico (zie onder 1, hoofdstuk 1, artikel 1).

Artikel 13

In geval van verzwijging of onjuiste mededeling van gegevens bij verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijke

onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst, alsook in geval van verzwaring van het risico (zie onder 1, hoofdstuk 1, artikel 2).

Artikel 14

Op de jaarlijkse vervaldatum

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen tegen het einde van elke verzekeringsperiode, door er de verzekeringsnemer ten minste drie maanden vóór het verstrijken van deze periode in kennis van te brengen.

Artikel 15

Ingevolge een ongeval

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen na iedere aangifte van ongeval maar uiterlijk één maand na de betaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

Artikel 16

In geval van niet betaling van de premie

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen als de premie niet betaald werd door de verzekeringsnemer (zie onder 1, hoofdstuk 2)

Artikel 17

In geval van faillissement van de verzekeringsnemer

Als de verzekeringsnemer failliet verklaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen. Zij kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 18

In geval van overlijden

In geval van overlijden van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen. De maatschappij kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden.

Artikel 19

In geval van verdwijning van het risico

In dat geval treedt de opzegging in werking op de dag van betekening van de verdwijning aan de maatschappij.

--	--	--	--

Koningsstraat 151
1210 Brussel
W www.actel.be

T +32 2 229 67 20
F +32 2 282 36 00
E info@actel.be

RPR/BTW BE 0402 236 531
IBAN BE93 8791 5001 0467
BIC BNAGBEBB



ACTEL is een merk van P&V Verzekeringen cvba toegelaten onder code 0058